

TALOUSARVIOALOITE 518/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kaakkois-Suomen tiepiirille perustienpitoon

Eduskunnalle

Maaseudun maantiet rapistuvat hyvää vauhtia, ja niiden hoito heikkenee. Monet välttämättömät peruskorjaukset siirtyvät vuosikautia, koska perustienpidon määrärahat ovat vähentyneet.

Etelä-Karjalasta löytyy monia valitettavia esimerkkejä. Lappeenrannan kylillä monet yleiset tiet ovat heikossa kunnossa, kuten Hytistä Vainikkalaan johtava soratie. Taipalsaarella Vehkapaaleen komean maantiesillan takana alkaa varsinainen kärrypolku, menipä sitten Rehulan tai Toijan lossin suuntaan. Huonokuntoisia teitä löytyy koko ajan entistä enemmän joka puolelta maakuntaa.

Huomionarvoista on, että Etelä-Karjalassa ei ole vielä muutettu päällystettyjä teitä sorateiksi, kuten jossakin päin Suomea on jo ehditty tehdä. Maassa joudutaan purkamaan vuosittain toistasa-

taa kilometriä huonokuntoisia päällystettyjä teitä, kun rahat eivät riitä päällysteiden uusimiseen. Soratien ylläpito on kuitenkin lopulta halvempaa.

Kaakkois-Suomen tiepiiri saa talousarvioesityksen mukaan ensi vuoden perustienpitoon 53 miljoonaa euroa eli miljoonan vähemmän kuin tänä vuonna. Viimeiset kymmenen vuotta on menty koko ajan supistuslinjalla. Määrärahat riittävät tällä tasolla vain joihinkin pieniin siltakorjauksiin tai valaistuksen parantamiseen ympäri tiepiiriä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 15 000 000 euroa Kaakkois-Suomen tiepiirille perustienpitoon.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Seppo Lahtela /kesk