

TALOUSARVIOALOITE 52/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä I:n itäisen osan parantamiseen

Eduskunnalle

Kehä I on Suomen vilkkaimmin liikennöity tie. Tien vuorokautinen moottoriajoneuvoliikenne ylittää ajoittain 100 000 ajoneuvoa. Kehä I on osittain eritasoliittymillä varustettu väylä, mutta se on sekä länsi- että itäosiltaan vielä valo-ohjattu. Valo-ohjaus on välttämätön liikenneturvallisuuden kannalta, mutta väylän suoritekykyä se laskee huomattavasti. Väylä tarvitsee eritasoliittymät kauttaaltaan. Suomen suurimmat vuorokausittaiset liikennemuutokset ovat juuri Kehä I:n kummassakin päässä. Vuoden 2007 budjetin Kehä I:n läntisen osan parantaminen on riittämätön tien tehokkaan käytön kannalta. Vuosaaren sataman rakentaminen lisää liikennemääriä kehä-

teillä ja erityisesti itäisessä Helsingissä. Kehä I:n itäisen osan parantamisen suunnittelu on aloitettava viipymättä, jotta väylän perusparannus voidaan aloittaa budjettivuonna 2008. Liikenneturvallisuuden sekä yksityisen ja julkisen liikenteen toimintakyvyn kannalta väylän itäisen osan perusparannuksella on kiire.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 2 000 000 euroa Kehä I:n itäisen osan leventämisen ja eritasoliittymien rakentamisen aloittamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Arto Bryggare /sd