

TALOUSARVIOALOITE 522/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Äijälänsalmen väylän kunnostukseen ja Keiteleen kanavan liikennöitävyyden parantamiseen

Eduskunnalle

Jyväskylän satamaan pääsee Päijänteeltä vesitse vain huonokuntoisen Äijälänsalmen väylän kautta. Maaperältään hienojakoinen salmi on lietty-mässä nopeasti kulkukelvottomaksi. Toimenpi-teisiin väylän korjaamiseksi on ryhdyttävä pian, jotta vesiliikenteen säilyminen Jyväskylän sata-maan turvataan. Hanke parantaa myös kaupunki-kuvaan vesimatkailun kannalta tärkeän sisään-tulo-väylän ympäristössä. Äijälänsalmen kunnostus-suunnitelma on valmis ja ympäristölupakäsittely meneillään.

Keiteleen kanavareitin liian matalat alikulku- korkeudet ovat olleet kanavaliikenteen pullon-kaula. Matalimman sillan, Vuonteensalmen 3,5 m:n alikulkukorkeudessa olevan sillan, korvaa-minen Laukaassa uudella Eeronsalmen silta- ja väyläratkaisulla 8 m:n alikulkukorkeuteen sekä Suolahden Paatelanlahden ratasillan nostaminen koko yläpuolisen vesistöalueen mukaiseen ali-kulkukorkeuteen, 5,5 m:iin, edesauttaa kanava-

reitin liikenteellistä hyödyntämistä erityisesti ve-simatkailuun.

Kanavareitin silta- ja väylähankkeet voidaan käynnistää heti.

Kustannukset ovat yhteensä 4,2 miljoonaa eu-roa, josta

- Äijälänsalmen väylän kunnostus 1,25 mil-joonaa euroa
- Eeronsalmen silta ja väylä 2,78 miljoonaa euroa
- Paatelan ratasillan korotus 0,17 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.30.77 4 200 000 euroa Äijälänsalmen väylän kunnostukseen ja Keiteleen kanavan lii-kennöitävyyden parantamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Petri Neittaanmäki /kesk
Reijo Laitinen /sd
Kalevi Olin /sd
Susanna Huovinen /sd
Matti Kangas /vas

Aila Paloniemi /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Lauri Oinonen /kesk
Ahti Vielma /kok