

## TALOUSARVIOALOITE 525/2003 vp

### **Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylien rakentamiseen valtatie 23 yhteyteen Keuruulla**

#### ***Eduskunnalle***

Keuruun kaupungin länsi-itäsuunnassa halkaisee valtatie 23, joka toimii myös Keuruun kunnan keskustaajaman ja Keuruun toisen taajaman, Haapamäen, välisenä liikenneväylänä. Keuruun keskustaajaman ja Haapamäen välinen etäisyys on 15 kilometriä. Valtatie 23 on varsin vilkkaasti liikennöity, ja 1990-luvulla ko. tieosuudella tapahtui useita kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia.

Valtatien 23 nopeusrajoitus Keuruun ja Haapamäen välillä on kesä kautena osittain 100 kilometriä ja osittain 80 kilometriä tunnissa. Tie on varsin kapea, ja päällystetty alue tiellä rajoittuu ajoratoihin.

Haapamäen ja Keuruun välistä tieosuutta käyttävät myös polkupyöräilijät ja rullasuksiihintoa harrastavat, joskin tien kapeus ja vaarallisuus rajoittavat käyttäjien määrää. Pyöräilijöiden määrää lisäävät koulujen loma-ajat, jolloin julkisten liikennevälineiden käyttömahdollisuus on hyvin rajallinen. Koulujen lomakaudet ovat myös vilkkainta matkailukautta, jolloin mm. valtatie 23 liikennetiheys on varsin suuri ja pyöräilijöiden onnettomuusriski kasvaa.

Vastaavin perustein kevyen liikenteen väylälle on perusteltu tarve myös Keuruun keskustaajaman ja Kalettoman kyläkeskuksen välille. Tällä tieosuudella kevyen liikenteen väylää tarvittaisiin 3 kilometriä. Kevyen liikenteen väylä ulot-

tuu jo nyt Keuruulta Korkeakosken (Jukojärven) paikallistien liittymään, puoliväliin matkaa Keuruulta Kalettomalle. Pioneerivarikko Kalettomalla työllistää toistasataa henkilöä, joista osa asuu Kalettoman alueella. Kalettomalla toimii myös peruskoulun ala-aste. Työmatkojen ja koululaisten sekä vapaa-ajan liikkumisturvallisuuden vuoksi jo suunniteltu kevyen liikenteen väylä tulisi rakentaa nopeasti valmiiksi nyt vielä puuttavalta osuudeltaan Korkeakosken liittymästä Kalettomalle.

Pyöräily on nykyisin varsin kannatettava ja terveellinen liikkumismuoto niin työmatkoilla kuin vapaa-aikanakin. Keuruun ja Haapamäen asukkaille pyöräily on työmatkoilla varsin vaarallinen liikkumismuoto, mikäli liikenneolosuhteisiin ei saada pikaisesti parannuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää valtion vuoden 2004 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää valtatie 23 liikenneturvallisuuden parantamiseen Keuruun ja Haapamäen sekä Keuruun ja Kalettoman kyläkeskuksen välillä.*

**TAA 525/2003 vp — Lauri Oinonen /kesk**

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Lauri Oinonen /kesk