

TALOUSARVIOALOITE 529/2008 vp

Määrärahan osoittaminen lentoliikenteen ja jatkoliikenneketjujen turvaamiseksi Enontekiön, Kittilän, Ivalon ja Kuusamon lentokentillä

Eduskunnalle

Lapin matkailu on elinkeinona täysin riippuvainen kansainvälisestä, maan sisäisestä ja alueellisesta saavutettavuudesta, jolloin toimintaympäristön infrastruktuuriin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Hyvä saavutettavuus vauhdittaa investointeja ja matkailun kasvua, mikä tuo tuloa ja työtä myös varsinaisten kasvukeskusten ulkopuolelle tasapainottaen myös aluerakennetta.

Valtio (LiVM) on ostanut vain alueen oman väestön tarpeista lähtevää peruspalveluluonteista liikennettä. Matkailuperusteista liikennettä ei ole ostettu, mikä on Lapin kannalta ongelmallista alueellisen kehittämisen ja elinkeinopolitiikan näkökulmista. Lapin joukkoliikenne palvelee kuitenkin suuressa määrin juuri matkailijoiden tarpeita.

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti 27.10.2006 työryhmän selvittämään Lapin joukkoliikenneyhteyksien kehittämistä pitkällä tähtäimellä. Mietinnössään (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 23/2007) työryhmä totesi, että matkailijoiden ja alueen oman väestön liikuminen limittyvät toisiinsa, jolloin paikalliset asukkaat hyötyvät matkailun generoimista liikennepalveluista. Työryhmän mielestä Lapille olisikin tärkeää turvata ja tarvittaessa myös ostaa yöjunaliikennettä, lentoliikennettä ja matkaketjujen toimivuutta turvaavaa linja-autojen syöttöliikennettä.

Koska matkailuliikenne ei ole peruspalveluluonteista, johon nykyiset ostomäärärahat on tar-

koitettu, edellyttää joukkoliikenteen laadukas järjestäminen Lapissa erityistoimenpiteitä. Edellä jo mainittu Lapin joukkoliikennettä pohtinut työryhmä esittikin kolmivuotisen pilottiprojektin käynnistämistä Lapissa. Varojen käyttöä voitaisiin tällöin kohdentaa mm. matkailuelinkeinon kesäkauden ja Enontekiöllä ennen kaikkea talvikauden reittilentotarjonnan ja lento- sekä junaliikenteen matkaketjujen kehittämiseksi.

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että matkailulentoasemien reittiliikennettä turvataan kohdentamalla julkinen subventio tarvittaessa ajallisesti rajattuna erityisesti kesäkauden lentosaavutettavuuden varmistamiseksi. Menettely tukisi näin matkailun ympärivuotisen kysynnän ja työllistämisen kehittymistä ja loisi edellytyksiä matkailukapasiteetin käyttöasteiden kasvulle.

Työ- ja elinkeinoministeriön asettama Lappi-työryhmä yhtyi 24.6.2008 antamassaan väliraportissa Lapin joukkoliikennettä pohtineen työryhmän näkemyksiin. Lappi-työryhmä esittääkin vuoden 2009 talousarviossa kolmevuotisen kokeiluhankkeen käynnistämistä ympärivuotisen lento- ja myös junien jatkoliikenteen turvaamiseksi Lapin matkailupainotteisten Enontekiön, Kittilän ja Ivalon lentokenttien lisäksi myös Kuusamon lentokentälle ja niiden lähialueen matkailukeskuksiin.

Kokeilu voitaisiin käynnistää lentoliikenteen osittaisella hiljaisten aikojen tuella kesäkaudella

TAA 529/2008 vp — Hannes Manninen /kesk ym.

vuonna 2009. Kustannukset ovat 2,5 miljoonaa euroa vuodessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 2 500 000 euroa lentoliikenteen ja jatkoliikenneketjujen turvaamiseksi Enontekiön, Kittilän, Ivalon ja Kuusamon lentokentille.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Hannes Manninen /kesk
Ulla Karvo /kok
Janne Seurujärvi /kesk