

TALOUSARVIOALOITE 531/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Suomenselkätien rakennus- ja parannustöihin

Eduskunnalle

Ns. Suomenselkätie on osuudella Keuruu—Multia—Pylkönmäki—Karstula/Humppi kantatie 58 ja jatkuu edelleen Kivijärven ja Kinnulan kautta Haapajärvelle yhtyen Kärämäellä nelostiehen. Eteläpäässä tie on yhteys pääkaupungin teiltä ja Turusta Tampereen, Oriveden, Mäntän ja Keuruun kautta ns. Suomenselkätielle. Tie tunnetaan kantatienä 58 Orivedeltä Karstulan Humppiin saakka. Valitettavasti Keuruun pohjoispuolelta tie ei ole miltään osin rakenteellisesti kantatietasoa, jolla kesäaikana voisi olla ajonopeus 100 km/tunnissa. Kokonaisuutena tien voi todeta olevan kapean ja mutkaisen ja sisältävän monia näkemäesteitä, mm. runsaasti niin kutsuttuja kuolleita kulmia.

Tiestä on olemassa erilaisia suunnitelmia tien liikennöitävyyden parantamiseksi, ja osaltaan niitä on toteutettu, kuitenkin lähinnä seudullisen tien rakennustason mukaisesti. Suomenselkätiellä on raskasta puutavaraliikennettä, turvekulje-

tuksia varsin mittavasti ja myös puuteollisuuden kuljetuksia Karstulan Honkarakenteen tehtailta ja Multian Sahalta. Suomenselkätie mahdollistaa suoran ja mielekkään etelä-pohjoissuuntaisen liikennöintimahdollisuuden myös vaihtoehdoksi raskaasti liikennöidyille ja ruuhkautuneille valteille 9 ja 4. Matkailullisesti tietä on markkinoitu kuntien yhteistoiminnalla "Vaihtoehto Pohjoiseen" -tienä. Suomenselkätien parempi kunto edistäisi niiden seutujen ja kuntien elinkeinoelämää, jotka ovat sen vaikutuspiirissä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2004 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää Suomenselkätien kunnostamiseen Keski-Suomen maakunnassa alkaen liikenteellisesti vaarallisimmiksi katsotuista kohdista.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Lauri Oinonen /kesk
Antti Rantakangas /kesk