

TALOUSARVIOALOITE 531/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Leppävaaran kaupunkiradan jatkamiseen

Eduskunnalle

Kaupunkirata Helsinki—Huopalahti—Leppävaara ja sille suunniteltu jatke Espoon keskukseen on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä. Neliraiteinen rata parantaa oleellisesti liikennepalveluja. Kaupunkiradan tavoitteena on joukkoliikenteen kulkumuo-to-osuuden kasvattaminen Turuntien suunnalla. Tärkeimpänä tekijänä tavoitteen saavuttamisessa on raideliikenteen nopeampi ja säännöllisempi sekä palvelutasoltaan parempi joukkoliikennetarjonta. Kaupunkiradan arvioidaan myös vähentävän liikenteen päästöjä vaikutusalueellaan.

Kaupunkiratahankkeessa kaksiraiteisen radan yhteyteen rakennetaan kaksi lisäraidetta, minkä ansiosta lähi- ja kaukoliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen. Lähiliikenteessä voidaan saavuttaa lähes metromainen palvelutaso lisäämällä junavuoroja ja parantamalla liityntäliikenneyh-

teyksiä. Myös asemien palvelutaso ja turvallisuus paranevat. Hankkeen ansiosta voidaan lisätä ja nopeuttaa myös junien kaukoliikennettä.

Kaupunkiradan osuus Helsinki—Huopalahti—Leppävaara on valmistunut ja avattu liikenteelle. Sen kustannukset olivat noin 165 miljoonaa euroa. Kaupunkiradan jatke Leppävaarasta Espoon keskukseen on rakennuskustannuksiltaan noin 120 miljoonan euron hanke. Sen toteuttaminen tulee käynnistää mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 1 500 000 euroa Leppävaaran kaupunkiradan jatkeen suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Marjo Matikainen-Kallström /kok