

TALOUSARVIOALOITE 531/2014 vp

Määrärahan osoittaminen Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen käynnistämisen edellyttämään selvitystyöhön ja suunnitteluun

Eduskunnalle

Varsinais-Suomessa on asetettu tavoitteeksi maakunnallisen paikallisjunaliikenteen käynnistäminen kolmella pääratasuunnalla: Turku—Salo, Turku—Loimaa ja Turku—Uusikaupunki. Myös kansallinen liikennepoliittinen tavoite on kehittää henkilöliikennettä kaupunkiseutujen raiteliikenneverkkoja hyödyntäen. Suoritettujen esiselvitysten perusteella matkustajaennusteet puoltavat hankesuunnittelun käynnistämistä: välillä Turku—Salo peruskuorman arvioidaan olevan 700 000 matkustajaa vuodessa, maksimimääräksi 2 000 000 matkustajaa vuodessa, välillä Turku—Loimaa peruskuorman arvioidaan olevan 195 000 matkustajaa vuodessa, maksimimääräksi 800 000 matkustajaa vuodessa, välillä Turku—Uusikaupunki peruskuorman arvioidaan olevan 300 000 matkustajaa vuodessa, maksimimääräksi 1 700 000 matkustajaa vuodessa. Määrät perustuvat väestöennusteeseen vuoteen 2040.

Hankkeen lähtökohtana on tietoinen pyrkimys lisätä joukkoliikenteen osuutta kulkutapavaihto-

ehtona. Polttoaineiden hintojen raju nousu, ilmastotavoitteet, öljyvarojen ehtyminen, maankäytön tiivistyminen ja tehostuminen sekä radanvarsialueiden työmatkaliikenteen siirtyminen juniin pääkaupunkiseudun tapaan tukevat asetettua tavoitetta ja vahvistavat ennusteen luotettavuutta. Hankkeen suunnitteluvaiheessa on selvitettävä alueen joukkoliikennejärjestelmän kokonaisuus, nykyisen ja tulevan lainsäädännön mm. valmisteilla olevan henkilöliikennelain kokonaisuudistuksen ja EU:n liikennepoliitiikan (mm. kansallisten rataverkkojen avaaminen kilpailulle) vaikutukset.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 2 500 000 euroa Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen käynnistämisen edellyttämään selvitystyöhön ja suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Jyrki Yrttiaho /vr