

Mikko Savola kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 liikennejärjestelyihin Heinolan alueella Kokkolassa (4 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Teollisuuden ja kaupan keskittymät kasvavat nopeasti Kokkolassa. Kokkolan talousalue on erittäin vetovoimainen ja valtakunnallisestikin nopeasti kehittyvä. Liikennejärjestelyt Kokkolan eteläpuolella ovat nopean kasvun johdosta muodostuneet erittäin haasteellisiksi. Varsinkin noin kahden kilometrin matka valtatie 8 kiertoliittymästä edelleen Heinolankaaren valtatie 13 rampille muodostavat valtatie 8 osalta varsinaisen pullonkaulan.

Kyseinen tiejakso on osa Suomen pääteiden runkoverkkoa. On siksi erittäin tärkeää myös valtakunnallisesti, että sen toiminnallisuudesta pidetään huolta. Kokkolan kaupunki on toteuttanut kaavoitukset viranomaisen hyväksymällä tavalla. Liikenne kasvaa edelleen merkittävästi uusien kaupan yksiköiden vuoksi. Tietyillä osuuksilla liikenteen kasvumäärät lähes kaksinkertaistuvat.

Kiireellisenä kohteena tulisi tiejaksolle rakentaa nelikaistainen väylä valtatie 8 liikenneymyrän ja valtatie 13 rampin välille sekä tähän toimivat valoristeykset ja liittymät. Liikenneratkaisun ja muiden tarvittavien toimenpiteiden (sillat, valot, uudet liikennealueet ym.) arvioitu kustannus on noin 4,2 miljoonaa euroa. Kaupunki on kaavoittamisessa varautunut uusien liikennejärjestelyjen toteuttamiseen.

ELY-keskuksella ja Liikennevirastolla ei ole riittäviä määrärahoja kohteeseen, eikä Kokkolan kaupungilla ole mahdollisuutta päätieverkkoon kuuluvan kohteen rahoittamiseen yksin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 4 000 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 8 Heinolan alueen liikennejärjestelyihin Kokkolassa.

Talousarvioaloite TAA 537/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Mikko Savola kesk
Peter Östman kd
Reijo Hongisto sin
Joakim Strand r
Lasse Hautala kesk
Anna-Maja Henriksson r
Jutta Urpilainen sd
Maria Tolppanen sd
Antti Kurvinen kesk
Harry Wallin sd
Mats Nylund r
Vesa-Matti Saarakkala sin