

TALOUSARVIOALOITE 542/2003 vp

Määrärahan osoittaminen ohitusraiteen rakentamiseen välille Kerava—Järvenpää

Eduskunnalle

Helsinki—Tampere pääradan perusparantamiseen ja nopeuden nostamiseen on viime vuosina investoitu kuntien ja valtion varoja noin 500 000 mrd euroa. Pääradan liikenteen turvaaminen ja nopeuksien nostaminen palvelee koko Pohjois- ja Keski-Suomea. Toisaalta pääkaupunkiseudun ja Hämeenkin alueella hitaammalla paikallisella junaliikenteellä on suuri merkitys, ja sen toimintamahdollisuudet on turvattava. Tehtyjen selvitysten perusteella pääradan kapasiteetti Riihimäen eteläpuolella ei mahdollista nopeiden junien liikennöimistä suunnitelluilla nopeuksilla, ellei paikallisliikenteen junia hidasteta tai vähennetä niiden määrää. Tehdyn mittavan investoinnin hyödyntäminen edellyttää toimenpiteitä radan kapasiteetin turvaamiseksi, kun Helsingin seudun kasvupaineet heijastuvat pääradan varren maankäytön kasvuna ja junaliikenteen palvelujen lisäämistarpeena.

Kuntien ja Ratahallintokeskuksen yhteistyönä vuonna 2000 toteuttamassa Päärataselvityksessä on löydetty taloudellisesti kohtuullinen Keravan ja Järvenpään välille sijoittuviin ohitusraiteisiin perustuva ratkaisu, joka varmistaa ainakin lähiaikojen kapasiteettitarpeet ja nopeiden junien no-

peuden hyödyntämisen sekä pääradan liikenteessä että myös idän suunnan liikenteessä. Hankkeen kustannuksiksi on arvioitu minimitasolla 34 miljoonaa euroa ja jatkossakin hyvin toimivalla tasolla 50 miljoonaa euroa.

Varmistamalla pääradan kapasiteetin riittävyys turvataan junaliikenteen kilpailukyky ja luodaan edellytykset myös kuntien maankäytön kehittämisen painottamiselle entistä voimakkaammin raideliikenteeseen tukeutuvaksi. Ellei varmuutta radan ja junaliikenteen toimivuudesta voida taata, on olemassa vaara, että sekä asutus että elinkeinoelämä hakeutuu yhä selkeämmin hyvien tieyhteyksien varrelle ja liikennejärjestelmä joudutaan rakentamaan lähes yksinomaan autoliikenteen ehdoilla.

Tämä aloite on laadittu Hämeen liiton ja maakunnan kansanedustajien yhteistyönä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa ohitusraiteen rakentamiseen rataosuudelle Kerava—Järvenpää.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Kirsi Ojansuu /vihr
Tuija Nurmi /kok

Satu Taiveaho /sd
Matti Kauppila /vas

TAA 542/2003 vp — Kirsi Ojansuu /vihr ym.

Timo Seppälä /kok
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Päivi Räsänen /kd
Jari Koskinen /kok

Maija-Liisa Lindqvist /kesk
Minna Lintonen /sd
Juha Rehula /kesk