

TALOUSARVIOALOITE 542/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Varsinais-Suomen tiehankkeisiin

Eduskunnalle

Kantatie 52 on alueen pääyhteys etelässä Perniöön ja Tammisaareen sekä pohjoisessa Someron suuntaan ja siitä edelleen Tampereelle. Nykyinen kantatieyhteys on epäjatkua. Kantatien 52 liikenne kulkee Salon keskusta-alueen katuverkkoa pitkin. Keskustan läpi kulkeva liikenne lisää keskusta-alueella melu-, tärinä- ja ympäristöhaittoja sekä huonontaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta katuverkolla. Keskustan kiertomahdollisuus puuttuu.

Salon itäisen ohikulkutien yleissuunnitelma valmistui kesällä 2004. Seuraava suunnitteluvaihe on yksityiskohtaisen tiesuunnitelman laatiminen ja rakentamisen aloittaminen. Ohikulkutie kuuluu Turun tiepiiriin suunnitelmiin.

Salon itäinen ohikulkutie olisi tärkeä kauttakulkuyhteys ja yhdistävä lenkki Salon itä- ja eteläpuolisilta liikenneväyliltä moottoritiele. Ohikulkutie mahdollistaa raskaan liikenteen ohjaamisen pois Salon kaupungin keskustasta. Tällöin Salon keskustan katuverkon kuormitus pienenee, jolloin erityisesti raskaan liikenteen aiheuttama melu, päästöt ja tärinät vähenevät. Myös pitkän matkan tavaraliikenteen olosuhteet paranevat, kun reitti siirtyy pois keskustan katuverkosta.

Valtatie 8 (Raisio—Pori) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkeja yhdistävää tietä. Se on liikenneväylänä tärkeä, koska Turun ja Porin välillä ei ole suoraa rautatieyhteyttä. Valtatie 8 on tärkeä tavaraliikenteen väylä, ja se palvelee myös Naantalın ja Uudenkaupungin satamia.

Tien riittämättömästä kapasiteetista aiheutuu päivittäistä ruuhkautumista. Paikoitellen tien kaapeus sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Laillisesti ja luvanmukaisesti rakennetut tienpenkereet ovat vuosien mittaan saaneet aikaan monia haitallisia vaikutuksia vesistöissä. Virtaukset ovat estyneet tai ainakin heikentyneet. Tämä taas on aiheuttanut vesien laadun heikkenemistä.

Särkisalon pengertien osalta tiepiirillä on ollut ajatus tehdä penkereeseen uusi pieni virtausaukko penkereen toiseen päähän. Tehdyn selvityksen mukaan tällainen uusi pieni virtausaukko vain lisää veden laadun heikkenemisen riskiä. Uuden pienen aukon aiheuttama suhteellisen voimakas virtaus voi aiheuttaa pohjasedimenttiin sitoutuneiden fosforin ja typen liikkeelle lähdön. Tilanne siis todennäköisesti vain huononee, jos penkereeseen tehdään pelkästään kosmeettisia muutoksia.

Särkisalon pengertiehen tarvitaankin iso, sadan metrin aukko ja silta. Tämäkin voi aluksi aiheuttaa myös joitain haitallisia muutoksia pohjasedimentissä, mutta pitkällä aikavälillä muutos vesien tilassa parempaan on odotettavissa. Jos nykyiset haitalliset muutokset ovat aiheutuneet neljän vuosikymmenen aikana, niin kunnon aukon vaikutuksesta tilanne kyllä seuraavien neljän vuosikymmenen aikana paranee olennaisesti.

TAA 542/2005 vp — Jouko Laxell /kok

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 32 000 000 euroa, josta 13 000 000 euroa käytetään Salon itä-

sen ohikulkutien rakentamiseen, 13 000 000 euroa valtatie 8 välin Raisio—Pori korjausrakentamisen käynnistämiseen sekä 6 000 000 euroa Särkisälön pengertien korjaamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Jouko Laxell /kok