

TALOUSARVIOALOITE 555/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella

Eduskunnalle

Päijät-Hämeestä Lappiin ulottuva, Kainuun ja Savon halki kulkeva viitostie on yksi maan keskeisimmistä matkailu- ja kuljetusväylistä. Suomen maantieliikenteestä lähes 1/3 kulkee viitostietä. Liikennemäärät tieosuudella ovat kasvaneet viime vuosina rajusti. Tien perusparantaminen on tärkeää usean maakunnan asukkaille, yrityksille, kesäasukkaille ja matkailijoille. On tärkeää, että perusparantaminen jatkuu edelleen.

Toimivat liikenneyhteydet ovat yksi tärkeimpiä tekijöitä alue- ja elinkeinopolitiikassa ja yritysten sijoittumisessa. Tämä on tullut selkeästi esille mm. Keskuskauppakamarin julkaisemassa tutkimuksessa. Valtatie 5 tähänastinen parantaminen on tukenut elinkeinoelämää ja aluetaloutta. Sen vuoksi jatkorakentamista ei saa viivyttää, vaan parannustyöt on saatettava loppuun Mikkeli-

lin eteläpuolisella alueella, jossa perusparannussuunnitelmat ovat jo valmiit.

Mikkelin eteläpuolella on neljä tiesuutta, Koirakivi—Karankamäki, Vihantasalmi—Toivola, Tiilikkala—Hurus ja Pitkäjärvi—Kaihu, jotka ovat parantamisen tarpeessa. Kyseisten tieosuuksien keskeneräisyys on selkeä liikenneturvallisuusriski ja yksi este tehokkaamman elinkeino- ja aluepolitiikan toteuttamiselle, joten niiden rakentamista on syytä kiirehtiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 33 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Jari Leppä /kesk
Katri Komi /kesk
Olli Nepponen /kok