

## TALOUSARVIOALOITE 56/2011 vp

### Määrärahan osoittaminen Seinäjoki—Kaskinen-junaradan perusparannuksen käynnistämiseen

#### *Eduskunnalle*

Raideliikenteen osalta tulee kansallisesti huolehtia rataverkon kunnosta, raideliikenteen kilpailukyvyistä, liikenneturvallisuudesta sekä riittävästä palvelutasosta. Rataverkon kunnan parantaminen ei ole nykyisellä kehysrahoituksella kuitenkaan mahdollista, mutta rataverkon kunto ei salli korjaustoimenpiteiden siirtämistä useilla vuosilla. Yksi tällainen huonoon kuntoon jäänyt junarataosuus on Seinäjoki—Kaskinen rata.

Kaskisissa on Pohjanmaan korkein työttömyys, eikä sinne ole tullut uusia työpaikkoja juuri lainkaan Metsä-Botnian sulkemisen jälkeen vuonna 2009. Kaskisissa sijaitsee joustava, toimiva ja monipuolinen Suomen läntisin satama, joka tarjoaa palveluitaan teollisuudelle ja kaupalle niin koti- kuin ulkomaillekin. Kaskinen on investoinut sataman laajentamiseen 20 miljoonaa euroa ja satama on nykyaikainen. Kaskisten sata-

malle vievä Seinäjoki—Kaskinen eli Suupohjan rata on kuitenkin erittäin huonokuntoinen ja se on vähentänyt radan hyödyntämistä. Radan käytön vähentäminen on puolestaan nostanut radan käyttömaksua. Radan käytön vähentyminen on johtunut pitkälti siitä, että ajonopeudet on jouduttu alentamaan jopa 30 km/h:iin. Rata kaipaisikin ripeästi perusparannusta. Se olisi tärkeä signaali satamaa hyödyntäville yrityksille ja radan varressa olevien kuntien elinkeinotoiminnalle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 000 000 euroa Seinäjoki—Kaskinen junaradan perusparannuksen käynnistämiseen.*

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Lasse Hautala /kesk  
Mikko Savola /kesk