

Timo Heinonen kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 hirviaidoitukseen Riihimäeltä Hausjärvelle sekä riista-aidan jatkamiseen Lopelta länteen (800 000 euroa)

Eduskunnalle

Kantatie 54 on Tammelasta Lopen ja Riihimäen kautta Hollolaan kulkeva 95 kilometriä pitkä tie. Liikennemäärä vaihtelee päivittäin suuresti, 2 600 ja 8 300 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen määrä tiellä on merkittävä, minkä lisäksi vaarallisia aineita kuljettavia ajoneuvoja on paljon. Ennusteen mukaan liikennemäärä kuitenkin tulee tuplaantumaan vuoteen 2030 mennessä muun muassa Lahden eteläisen kehätien valmistuttua. Täten kantatiehen tulee kiinnittää entistä vahvemmin huomiota.

Tällä hetkellä kantatie on useiden perusparannusten tarpeessa, mutta useat kehitystyöt ovat edelleen tekemättä. Muun muassa kevyen liikenteen väylien sekä hirviaitojen määrä on tiellä täysin riittämätön. Vuonna 2014 julkaistu Uudenmaan ELY-keskuksen, Hämeen ja Päijät-Hämeen liitosten sekä Liikenneviraston yhteistyönä tehdyssä selvityksessä on todettu, että kantatiellä 54 lähes 60 prosenttia tiepituudesta on alle ***-tavoitetaso mukaisen onnettomuustiheyden tai -asteen.

Hirviaita maksaa 30 000—50 000 euroa tiekilometrilta riippuen tiealueesta. Kantatien 54 hirviaidan rakentamiseen Riihimäen ja Vojakkalan välille varattiin 370 000 euroa vuonna 2018. Tiealueen kapeus sekä lukuisat liittymät ovat aiheuttaneet kuitenkin rakennuskustannusten nousua. Tämä taas tarkoittaa sitä, ettei alun perin suunniteltua matkaa pystytä kokonaan aitaamaan. Täten esitämme, että hirviaita rakennetaan loppuun Riihimäki—Vojakkala-välillä, jonka lisäksi aitaa aloitetaan rakentamaan myös Riihimäeltä Hausjärvelle päin.

Hirvionnettomuuksia tapahtui Suomessa vuonna 2018 hieman yli 1 800 kappaletta. Liikenneviraston arvioiden mukaan onnettomuuksien kustannukset ovat noin 64 miljoonaa euroa. Uudenmaan ELY-keskuksen laatiman selvityksen mukaan kantatien 54 hirvieläinonnettomuudet ovat lisääntyneet muun muassa kauriskannan kasvun vuoksi. Vuonna 2018 kantatiellä 54 Vojakkalan ja Riihimäen välillä tapahtui 8 poliisin tietoon tullut hirvionnettomuutta sekä melkein 90 riistakeskuksen tietoon tullutta peuraonnettomuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 800 000 euroa momentille 31.10.20 hirviaidan rakentamiseen kantatien 54 Riihimäki—Hausjärvi-välille sekä riista-aidan jatkamiseen Lopelta länteen.

Talousarvioaloite TAA 56/2020 vp

Helsingissä 16.10.2020

Timo Heinonen kok