

Sanni Grahn-Laasonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tammelan Torronsuon kestävän liikkumisen yhteyden ja siihen liittyvien joukkoliikennepysäkkien rakentamiseen valtatielle 2 yli- tai alikulkuna (1 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 halkoo Kanta-Hämeen Tammelassa merkittäviä luonto- ja virkistysalueita. Valtatien itäpuolella sijaitsevat Hämeen Luontokeskus sekä Eerikkilä Sport & Outdoor Resort palveluihin ja majoituksiin sekä Saaren kansanpuisto ja Liesjärven kansallispuisto, kun taas Torronsuon laaja kansallispuisto on valtatie 2 länsipuolella. Eerikkilä on kehittyvä kohde samoin kuin Torronsuo, jonne Metsähallituksella on paljon kehittämissuunnitelmia. Kävijämäärät ovat kasvaneet runsaasti viime vuosien aikana. Esimerkiksi Torronsuolla käyntimäärät ajanjaksolla 1.1.—31.7. kasvoivat 27 % ja Liesjärvellä 25 % vuoden 2019 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Maakuntakaavatasolta lähtien on huomioitu aloitteen yhteys, viimeisimpänä Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Valtatie 2 kehittämissuunnitelmissa ja Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa alikulku on listattu lähivuosien toteutettavana toimenpiteenä.

Alueella on myös tunnistettu ekologinen yhteystarve. Maakuntakaavatasolla on tehty maakunnallinen ekologisten verkostojen tarkastelu, jossa ekologisen yhteyden paikka on summittainen, mutta tällä alueella. Toteuttamalla ekologinen yhteystarve voitaisiin niin ikään mahdollistaa turvalliset reitti yhteydet Ruostejärven suunnalta Torronsuolle sekä ihmisille että eläimille.

Torronsuo ei ole tällä hetkellä hyvin joukkoliikenteellä saavutettavissa, sillä käytännössä ajoyhteys on maantien 282 kautta joukkoliikenteen käyttäessä valtatie 2. Lähimmät pysäkit ovat kaukana. Hankkeen yhteydessä on tarkoitus huomioida myös koronan myötä entisestään kasvanut luontomatkailu ja toteuttaa joukkoliikennepysäkit valtatielle 2. Tämä olisi myös tärkeä imagonosto luontomatkailukohteen ekologisen saavutettavuuden kannalta.

Uuden ihmisten ja eläinten liikkumista palvelevan virkistys- ja ekologisen yhteyden rakentamiseksi valtatie 2 yli- tai alikulkuna Tammelaan maksaa noin 1,5 miljoonaa euroa. Kunta ei voi toteuttaa sitä yksin.

Valtatien 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista tulee jatkaa. Tämän aloitteen kohde on osa valtatie 2 parantamisen kokonaisuutta.

Talousarvioaloite TAA 56/2021 vp

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 500 000 euroa momentille 31.10.20 kestävän liikkumisen yhteyden ja siihen liittyvien joukkoliikennepysäkkien rakentamiseen valtatie 2 yli- tai alikulkuna Torronsuolle Tammelaan.

Helsingissä 8.10.2021

Sanni Grahn-Laasonen kok

Timo Heinonen kok

Päivi Räsänen kd

Hilkka Kemppi kesk

Tarja Filatov sd

Jari Ronkainen ps

Rami Lehto ps

Johannes Koskinen sd

Kalle Jokinen kok

Mirka Soinikoski vihr

Lulu Ranne ps

Mika Niikko ps