

TALOUSARVIOALOITE 561/2010 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Asema Mikkelissä

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Itä-Suomen pääväylä ja osa yleisurooppalaista TEN-tieverkkoa. Valtatien liikennemäärä vaihtelee Mikkelin kaupungissa tieosuudella Pitkäjärvi—Asema välillä 13 000—21 900 autoa vuorokaudessa ja sen ennustetaan kasvavan 1,5-kertaiseksi vuoteen 2030 mennessä. Mikkelin ohikulkutie on rakennettu 1980-luvulla. Viitostien parannustyö välillä Lusi-Mikkeli on aloitettu vuonna 2009. Valtatien keskeisimpiä ongelmia ovat liikenteen sujuvuuspuutteet, huono liikenneturvallisuus ja puutteelliset kevyenliikenteen yhteydet. Ympäristöön liittyviä ongelmia ovat pohjaveden pilaantumisriski, meluhaitat sekä epäyhtenäinen tiemaisema.

Mikkelin kaupungin kohdalla oleva tieosuus Pitkäjärvi-Asema ei kuitenkaan sisälly Lusi-Mikkeli tieosuuden parantamiseen. Valtatiet 5 ja 13 kulkevat Pitkäjärven ja Kaihun välillä samaa tietä ja vilkkaasti liikennöidyt liittymät Jyväskylään sekä Lappeenrannan ja Kouvolan suuntaan vaativat parantamista.

Tiejaksolla on vuosina 1999—2009 sattunut yhteensä 98 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 13 on johtanut vakavaan onnettomuuteen ja kolme kuolemaan. Liikennekuolemien ja hengenvaarallisten onnettomuuksien tiheydellä mitattuna tiejakso on vilkkaiden pääteiden syntymä. Eritasoliittymät ovat vanhanaikaisia ja liikenneturvallisuus on huono erityisesti ramppi-liittymissä ja katuverkon liittymissä. Kaihun liittymän kohdalla, jossa tien palvelutaso on heikoimmillaan, on kyseisellä ajanjaksolla sattunut

48 liikenneonnettomuutta. Lisäksi tie on irrallaan kaupunkirakenteesta, vaikka sen varrelle on kehittynyt monipuolista liikennehakuista yritystä ja liiketoimintaa. Liikennemelu aiheuttaa nykyisellään haittaa tien varren asukkaille.

Valtatie 5 sijoittuu Mikkelin kohdalla Pursialan I-luokan pohjavesialueelle, eikä nykyisellä tiellä ole pohjavesisuojauslaitteita. Tämän lisäksi VT 5:n ja Ristiinantien risteyksessä (ns. Kaihun liittymä) tiealueen alla on vanhoja VR:n kyllästämön pilaantuneita maita. Valtion toimenpitein on pilaantuneet maat poistettu muualta paitsi VT 5:n alta. Osin maiden poisto on jouduttu aloittamaan uudelleen. VT 5:n alla olevat pilaantuneet maat on tarkoitus niin sanotusti koteloida ja järjestämällä pintavesien kulku niin, etteivät ne aiheuta myrkyjen liukenemista pohjaveteen. Pursialan pohjavedenotto on Mikkelin tärkein.

Risteysalueen tuntumaan ollaan myrkyjen poistoalueella aloittamassa merkittävää kiinteistörakentamista. VT 5:n peruskorjauksen toteuttaminen samanaikaisesti kiinteistörakentamisen kanssa olisi tarkoituksenmukaista. Kunnostuksella parannettaisiin merkittävästi valtatie liikenneturvallisuutta ja palvelutasoa ja vähennettäisiin samalla myös melulle altistuvien kaupunkilaisten määrää. Lisäksi kevyenliikenteen yhteydet paranisivat ja pohjaveden saastumisriski pienenesi oleellisesti. Tieosuudesta on lainvoimainen tiesuunnitelma. Ehdotetulla määrärahalta tiehanke saataisiin hyvään alkuun ja Mikkelin kaupungille tärkeä risteysalue toimivaksi. Huo-

TAA 561/2010 vp — Olli Nepponen /kok ym.

mionarvoista on myös Lusi—Mikkeli tieosuudesta mahdollisesti säästyvien varojen kohdentaminen tieosuuden Pitkäjärvi—Asema parantamiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Asema Mikkeliissä.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Olli Nepponen /kok
Katri Komi /kesk
Jari Leppä /kesk

Heli Järvinen /vihr
Pauliina Viitamies /sd
Lenita Toivakka /kok