

Sanni Grahn-Laasonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 2 Helsinki—Pori-tiehankkeen lisätöihin Humppilan kohdalla (7 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Valtatie 2 on siten ainoa suora yhteys Porista Helsinkiin ja Forssan seudun pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatie 2 on tärkeä joukkoliikenneyhteys. Valtatie 2 yhdistää keskeiset työssäkäyntialueet ja on tärkeä myös sen varrella sijaitsevien kaupunkiseutujen sisäisessä liikkumisessa. Tiellä on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoitamiseen Helsingin, Porin ja Rauman satamiin.

Valtatie 2 ei infran, turvallisuuden, ennustettavuuden ja saavutettavuuden osalta vastaa tarpeita. Valtatie 2 on tunnistettu kehittämistarpeena myös liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa, jonka mukaan valtatiellä 2 on palvelutaso-, turvallisuus- ja standardipuutteita.

Valtatien 2 välityskyvyn parantaminen sisältyy Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeisiin. Valtatie 2 sisältyy TEN-T-kattavaan verkkoon. Valtatie 2 on luokiteltu raskaan liikenteen runkoyhteydeksi (Liikenneviraston toimintalinjoja 1/2017). Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (LVM061:00/2018) maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta valtatie 2 sisältyy maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

Valtatien 2 tiehanke Humppilan kohdalla (valtatie 9— maantie 232) on Väyläviraston investointiohjelmassa tunnistettu ensimmäisenä toteutettavien hankkeiden koriin 1A. Yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on 7 miljoonaa euroa. Lisäksi Humppilan kohdan parantaminen on viimeinen toteuttamaton osuus jo vuonna 2009 lainvoiman saaneesta tiesuunnitelmasta. Ilman Humppilan osuuden tekemistä tiesuunnitelman mukaisista toimenpiteistä saatava hyöty jää vajaaksi. Valtatien 2 parantaminen Humppilan kohdalla sisältää tien leventämistä, tien reunaympäristön pehmentämistä, vähäisiä yksityisteiden liittymäjärjestelyjä ja liittymien väistötiloja, riistaitaa sekä tiekaiteita. Hankkeelle on tehty tie- ja rakennussuunnitelmat aiempien määrärahojen turvin ja hanke on toteutettavissa heti.

Valtatien 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista tulee jatkaa. Humppilan kohdalle tarvittavat valtatie 2 parannustyöt ovat osa valtatie 2 parantamisen kokonaisuutta. Humppilan osuuden rakennussuunnittelussa tarkentunut lisämäärärahan tarve on 7 milj. euroa.

Talousarvioaloite TAA 57/2021 vp

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 7 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 2 parantamiseen vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti Humppilassa.

Helsingissä 8.10.2021

Sanni Grahn-Laasonen kok
Timo Heinonen kok
Päivi Räsänen kd
Hilkka Kemppi kesk
Tarja Filatov sd
Jari Ronkainen ps
Rami Lehto ps
Johannes Koskinen sd
Kalle Jokinen kok
Arto Satonen kok
Mirka Soinikoski vihr
Lulu Ranne ps
Mika Kari sd