

TALOUSARVIOALOITE 570/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Savonlinnan liikennejärjestelyjen rakennustyön aloittamiseen

Eduskunnalle

Savonlinnan keskustan kohdalla liikennemäärät tulevat valtatiellä 14 kasvamaan 25—30 % vuoteen 2020 mennessä. Tämä merkitsee sitä, että ydinkeskustan liikennemäärä nousisi 23 000 ajoneuvosta 31 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Toimenpiteitä liikenteen välityskyvyn parantamiseksi ja liikenneturvallisuuden kohentamiseksi ei Savonlinnan pääkaduilla ole mahdollista enää tehdä liikennemäärän kasvua vastaavasti.

Savonlinnan liikennejärjestelyjä tutkineen liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän raportti jakaa keskustan liikennejärjestelyhankkeen kolmeen osaan: 1) keskustan ohitustien rakentamiseen ja siihen liittyviin ratajärjestelyihin, 2) Kyrönsalmen toisen sillan rakentamiseen ja 3) syväväylän siirtoon. Työryhmä toteaa, että hankkeen kaikki osat ovat hyvin tärkeitä ja

tarpeellisia toimivan liikennejärjestelmän saavuttamiseksi Savonlinnassa. Hankkeen kustannukset ovat nyt karsittuina yhteensä noin 50 miljoonaa euroa.

Kiireellisin hankkeen osa on keskustan ohitustiejärjestelyt, joiden rakentaminen olisi saatava käyntiin ennen kuin tiesuunnitelmat ja vesioikeuden luvat vanhenevat.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 20 000 000 euroa Savonlinnan liikennejärjestelyhankkeen mukaisen keskustan ohitustien rakennustyön aloittamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Pekka Nousiainen /kesk
Jari Leppä /kesk
Katri Komi /kesk

Arto Seppälä /sd
Olli Nepponen /kok