

TALOUSARVIOALOITE 570/2007 vp**Määrärahan osoittaminen kantatien 68 ja Pietarsaaren sataman välisen tieyhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen*****Eduskunnalle***

Tällä hetkellä yli 2 000 työpaikkaa sijaitsee Pietarsaaren sataman lähistöllä. Yritysten toiminta on täysin kuljetuksista riippuvaista. Yhteys valtatieltä 8 Pietarsaaren satamaan, eli kaupungin itäinen tuloväylä, ei vastaa nykyisiä tarpeita monien alueella sijaitsevien suurteollisuuden laitosten lisätessä tuotantomääräänsä. Suunnilleen viiden kilometrin osuus ennen satamaa muodostuu katuverkosta, mikä vaikeuttaa varsinkin raskaan liikenteen pääsyä satamaan. Ruuhka-aikana syntyy usein pullonkauloja ja liikenne takkuilee. Kömpelö kaupungin kaduilla kulkeva raskas liikenne vaikuttaa myös kevyen liikenteen sujumiseen ja liikenneturvallisuuteen.

Pelkästään suurteollisuuden raskaiden kuljetusten osuus kyseisellä tiellä Pietarsaaren satamaan on noin 4,6 miljoonaa tonnia, ja vaarallisten aineiden kuljetukset ovat 184 000 tonnia vuodessa. Tieosuuden liikennemäärä on jopa 8 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alueen suurteollisuuden voimakkaan kehityksen myötä satamaan suuntautuvan liikenteen arvioidaan kasvavan 25—30 % vuoteen 2015 mennessä.

Joka kymmenes Suomessa kaadettu puu, eli 10 % maamme puumäärästä, kuljetetaan jossakin vaiheessa kantatietä 68 pitkin Pietarsaaren satamaan ja sen alueella toimivalle puunjalostusteollisuudelle. Venäjän puutullien vuoksi Suomi

tulee lisäämään omien metsiensä hakkuita mutta myös ulkomaisen puun tuontia, mikä tulee entisestään lisäämään puutavarankuljetuksia alueelle ja myös koko maassa. Pietarsaaren satamalla on suuri merkitys alueen teollisuuslaitoksille, ja sataman kilpailukyvyn parantamiseksi edelleen on suunnitteilla väylän syventäminen. Hanke on niin Pietarsaaren kaupungin kuin Merenkulkulaitoksenkin tärkeysjärjestyksessä korkealla, ja sen kustannustehokkuus on suuri kustannustehokkuusluvun ollessa yli 2.

Sen lisäksi, että panostus kantatiehen 68 on puollonkaulainvestointi, sillä on lisäksi suuri merkitys Suomen kilpailukyvyn ja teollisuuden toimintaedellytysten edistämiseksi. Tien parantaminen on osa suurempaa liikennekokonaisuutta, ja sillä on kansallinen kilpailua edistävä vaikutus. Tiehanke voidaan tiehallinnon mukaan toteuttaa eri vaiheissa vuodesta 2009 alkaen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 9 500 000 euroa kantatien 68 ja Pietarsaaren sataman välisen tieyhteyden suunnitteluun ja toteuttamiseen Vaasan tiepiirissä.

TAA 570/2007 vp — Mats Nylund /r ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Mats Nylund /r
Anna-Maja Henriksson /r
Håkan Nordman /r