

TALOUSARVIOALOITE 570/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Riihimäen kolmioraiteen rakentamiseen

Eduskunnalle

Riihimäen kolmioraiteella tarkoitetaan Kouvolan ja Tampereen ratasuuntien välistä noin 1,5 kilometrin pituista yhdysraidetta, jonka toteuttaminen mahdollistaa Kouvolan ja Tampereen suuntien välisen suoran tavaraliikenteen. Kolmioraiteen rakentaminen luo edellytykset myös Tampereen ja Lahden/Kouvolan välisille suorille henkilöliikennevuoroille. Nykyisin Kouvolan ja Tampereen suuntien välinen liikenne joutuu vaihtamaan Riihimäellä kulkusuuntaa mistä aiheutuu sekä ajanhukkaa että lisäkustannuksia. Kolmioraiteen toteuttaminen tehostaa tavarajunien liikennöintiä, pienentää liikenteen hoidon kustannuksia ja vähentää Riihimäen ratapihojen ympäristöhaittoja.

Kolmioraiteen valmistuttua Pohjanmaanradan yhteydet paranevat Pietariin oleellisesti. Kolmio-

raide on liikenneverkon kannattavimpia investointeja. Sen lasketut hyödyt ovat viisinkertaiset kustannusvaikutuksiin nähden. Hyödyt kohdistuvat Pohjanmaan ja Pietarin ratojen varsien asutusketuksille, joiden parantuva keskinäinen saavutettavuus vahvistaa kaikkia.

Kolmioraiteen suunnittelua tulee jatkaa ja varmistaa nopean henkilöliikenteen sujuva kulku.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa Riihimäen kolmioraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Tuija Nurmi /kok
Jouko Skinnari /sd
Matti Kauppila /vas
Satu Taiveaho /sd
Timo Heinonen /kok

Tarja Filatov /sd
Kirsi Ojansuu /vihr
Johannes Koskinen /sd
Päivi Räsänen /kd