

TALOUSARVIOALOITE 572/2002 vp

Määrärahan osoittaminen moottoritien rakentamiseen tieosuudelle Lahti—Heinola

Eduskunnalle

Järvenpää—Lahti-moottoritien valmistuttua liikenteen sujuminen valtatiellä 4 on tuntuvasti parantunut, mutta ruuhkat ovat siirtyneet nyt Lahden pohjoispuolelle. Valtatiestä 4 valmistunut selvitys osoittaa, että ruuhkat Lahden ja Heinolan välillä voidaan poistaa vain rakentamalla moottoritie.

Hämeen tiepiirin ja Tielaitoksen tilaamassa selvityksessä todetaan, että mitään sujuvuudeltaan moottoritiehen verrattavaa tienparannuskeinoa ei ole olemassa. Liikenne Lahden ja Heinolan välillä ruuhkautuu pahoin etenkin kesäviikonloppuisin. Ohituskaistojen päättymiskohtiin on syntynyt pitkiä jonoja. Lahteen syksyllä 2000 valmistunut moottoritie on pahentanut ongelmaa entisestään.

Lahden ja Heinolan välinen ohituskaistatie on valtakunnan hankalimpia liikennekohtia, sillä ohituskaistatie katkaisee sujuvan liikenneyhteyden kahden moottoritieosuuden, Helsinki—Lahti ja Heinola—Lusi, väliltä. Nyt kahden mootto-

ritien väliin jäävä ohituskaistatie kerää ruuhkaa ja lisää onnettomuusriskiä. Nykyinen ohituskaistatie Lahden ja Heinolan välillä on ongelmallinen liikenneturvallisuuden takia. Lukuisat vakavat liikenneonnettomuudet ovat tosiasioita joka kesä. Liikenneturvallisuus paranisi tuntuvasti, jos moottoritietä saataisiin jatkettua Lahdesta Heinolaan asti.

Lahden ja Heinolan välillä on jo varauduttu moottoritien rakentamiseen. Nykyiselle ohituskaistatielle on jo rakennettu mm. kaikki ylikulkusillat valmiiksi ja riittävän leveiksi moottoritietä varten.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 3 400 000 euroa moottoritien rakentamiseen Lahdesta Heinolaan.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Timo Ihamäki /kok
Jari Leppä /kesk

Olli Nepponen /kok
Arto Seppälä /sd