

TALOUSARVIOALOITE 578/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Kymijoen kanavaselvityksen jatkamiseen

Eduskunnalle

Kymijoen kanavointihankkeen toteuttaminen on nyt Keitele—Päijänne-kanavan valmistuttua entistä ajankohtaisempi. Kanavahanke on tarpeellinen ennen kaikkea kuljetustaloudellisen kokonaishyödyn ja ympäristöystävällisen kuljetusmuodon vuoksi. Kanavointihankkeen suunnittelua tulee tässä vaiheessa nopeuttaa.

Kymijoen kanavointi tulee palvelemaan ennen kaikkea vienti- ja tuontiliikennettä sekä lisäämään tuntuvasti alueen matkailumahdollisuuksia. Samalla se tulisi luomaan myös aivan uusia mahdollisuuksia muun elinkeinotoiminnan kehittämiseksi.

Merenkulkuhallituksen laatima Kymijoen, Savon ja Mäntyharjun kanavavaihtoehtojen kustannus- ja kannattavuuslaskelma osoittaa Kymijoen kanavointihankkeen kannattavimmaksi ja toteut-

tamiskelpoisimmaksi. Merenkulkuhallitus on laatinut hankkeesta myös alustavan ympäristöselvityksen. Kanavointihankkeen kustannusarvio on väylän syvyydestä riippuen 1—1,5 miljardia markkaa.

Merenkulkuhallituksen tulee nyt hyvin nopeasti toteuttaa suunnitelmansa kuljetusjärjestelmien selvittämisestä. Selvitys tulee ulottaa Suomen rannikoverkoston lisäksi myös Euroopan satamaverkkoon.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.30.77 340 000 euroa Kymijoen kanavaselvityksen jatkamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Timo Ihamäki /kok