

TALOUSARVIOALOITE 579/2003 vp

Määrärahan osoittaminen alueelliseen kuljetustukeen

Eduskunnalle

Varsin pitkään maassamme uskoteltiin, ettei EU hyväksy kansallisia kuljetustukia. Tämä väite ei kuitenkaan perustunut tosiasioihin. Vuosien 1998—2000 tilasto osoittaa, että Suomi syrjäisyydestään huolimatta maksoi kaikkein vähiten kansallista kuljetustukea em. syystä ja poliittisen tahdon puutteesta johtuen. Euroopan unionin ydinalueen tiheästi asutuista maista Benelux-maat ja Saksa maksoivat vähintään 13 kertaa niin paljon kansallista kuljetustukea kuin hännän huippuna oleva Suomi, eikä EU:n byrokratia puuttunut tähän millään tavoin. Käytännössä kansallinen kuljetustuki on osoittautunut todella

tehokkaaksi keinoksi pitkistä etäisyyksistä johtuvien kilpailuvääristymien oikaisuisia. Hallitus esittää 4,35 miljoonaa euroa tähän tarkoitukseen. Määrärahan nostaminen 7,0 miljoonaan euroon ei nosta Suomea vielä edes pois jumbosijalta, mutta on kuitenkin askel oikeaan suuntaan. Nykyisessä taloustilanteessa vaikutus korostuu.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 32.30.44 lisäyksenä 2 650 000 euroa alueelliseen kuljetustukeen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Erkki Pulliainen /vihr