

TALOUSARVIOALOITE 583/2008 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 12 parantamiseen välillä Lahti—Kouvola

Eduskunnalle

Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys kasvaa. Valtatiellä 10 ja valtatiellä 12, välillä Hämeenlinna—Lahti—Kouvola, raskaan liikenteen määrä on jo nyt merkittävä.

Valtatien 12 52 km:ä pitkä yhteysväli Lahti (Joutjärven etl) — Kouvola (Keltin etl) on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa.

Tiejakson liikennemäärät (KVL 2005) ovat suurimmillaan Lahden ja Nastolan välillä, 12 500 ajoneuvoa/vrk. Nastolan ja Kouvolan välillä liikennemäärä on 6 900—8 600 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 12—17 prosenttia.

Vuosina 2001—2005 koko yhteysvälillä tapahtui 63 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa

kuoli viisi ihmistä. Pääosa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Kuolemantiheydeltään yhteysväli kuuluu valtateiden vaarallisimpaan viidennekseen.

Valtatien 12 koko Lahti—Kouvola-välin parantamisen kustannusarvio on 120 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 12 parantamiseen välillä Lahti—Kouvola.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Tuija Nurmi /kok
Jouko Skinnari /sd
Johannes Koskinen /sd
Ilkka Viljanen /kok
Juha Rehula /kesk

Satu Taiveaho /sd
Jari Koskinen /kok
Tarja Filatov /sd
Risto Autio /kesk