

## TALOUSARVIOALOITE 586/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamiseen Porvoossa

#### *Eduskunnalle*

Sköldvik on Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petrokemian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti n. 3 500 henkilöä sekä runsaasti alihankkijoiden työntekijöitä. Siellä käy myös paljon ulkopuolisia asiakkaita. Korkeatasoisista turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei voida inhimillisessä toiminnassa kokonaan sulkea pois. Sen takia alueella on varauduttava ääriolosuhteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa alueelle on saatava nopeasti ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa sekä -kalustoa, jotta henkilö-, ympäristö- sekä omaisuusvahingot jäävät mahdollisimman pieniksi.

Sköldvikin teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi esimerkiksi liikenneonnettomuuden tai vallitsevan tuulen suunnan takia olla pois käytöstä. Tällöin alueen nopea evakuointi ja avunsaanti voivat vaikeutua. Kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto voi vaarantua oleellisesti. Turvatekniikan keskuksen lausunnon mukaan teollisuusalueelle tulisi ehdottomasti olla kaksi hyvin liikenteen vetävää väylää. Suunniteltu uusi väylä päätieverkolle

poistaisi Helsingin Vesi Oy:n kompostointilaitoksen liikenneongelmat ja loisi samalla liikenteelliset edellytykset alueen elinkeinotoiminnan jatkuvalle laajenemiselle. Hanketta on käsitelty talousvaliokunnan mietinnössä 37/2001. Turvallisuusriskien takia teollisuusalueelta on saatava pois myös sinne kuulumaton yleinen liikenne rakentamalla teollisuusalueen kiertävä ohitustie sekä aitaamalla tehdasalueet.

Sköldvikin tieyhteysien yleissuunnitelmaa on tarkistettu vuonna 1999 ja uuden yleissuunnitelman laadinta käynnistyy vuonna 2004. Uudelleen tiepiiri on tehnyt vuonna 2000 hanke- ja toimenpidepäätöksen Sköldvikin varatiestä eli uudesta tieyhteydestä teollisuusalueelta Boxin ja Spjutsundin väliselle kapealle ja mutkaiselle maantielle 1534. Sen toteuttaminen ratkaisee vain teollisuusalueen ohittamisongelman. Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamisen kustannusarvio moottoritie liittymineen on noin 12 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 12 000 000 euroa Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamiseen.*

**TAA 586/2004 vp — Mikaela Nylander /r**

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Mikaela Nylander /r