

TALOUSARVIOALOITE 588/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 muuttamiseen nelikaistaiseksi välillä Oulu—Kiiminki

Eduskunnalle

Valtatie 20 eli ns. Kuusamontie on jäänyt suoritustasoltaan ajastaan jälkeen etenkin Ruskon teollisuusalueen nopean kehittymisen, Kiimingin suuntaan levinneen asutuksen ja Koillismaalle voimakkaasati viime vuosina kasvaneen matkailun vaikutuksesta. Tie on ruuhkainen, liittymäristeykset ovat vaarallisia eikä tien kantavuus riitä enää runsaalle raskaalle liikenteelle.

Oulun Rusko hitech -alueella syntyy merkittävä osa Suomen sähkö- ja elektroniikkatuotannosta. Keskittymänä se on Suomen toiseksi suurin Salon jälkeen. Suurin osa tuotannosta viedään ulkomaille. Elektroniikan työpaikkoja alueella on noin 3 500. Lisäksi alueella on muita teollisuusyrityksiä, eli päivittäin työmatkoja on lähes 8 000 kpl. Ruskoon suuntautuu päivittäin satoja tavarakuljetuksia. Esimerkiksi kaapeliteollisuuden raaka-ainekuljetuksia on noin 50 000 tonnin edestä ja valmiiden kaapeleiden kuljetuksia noin 4 000 kpl vuosittain. Matkapuhelinjärjestelmiä ja tukiasemia valmistavassa tuotantolaitoksessa käy vuosittain noin 30 000 vierasta, ja kun otetaan huomioon kaikki alueen yritykset, vierailijoiden päivittäinen määrä nousee satoihin.

Nykyisellään tieyhteydet rajoittavat alueen yritysten kehittämistä ja kilpailukykyä. Tieolojen paraneminen vaikuttaisi keskeisesti alueen ja jatkossa myös koko Koillismaan imagoon. Siksi tie on parannettava nelikaistaiseksi pikaisesti ja hanke on käynnistettävä jo vuonna 2004.

Valtakunnan uutiskynnyksen ylittää koko kesäajan, siis vain kesäajan, Lahden—Heinolan tieosuus, jolle nytkin on budjetissa osoitettu lisäämäärärahoja. Se on hyvä, mutta esittämäni Kuusamontien osuutta käyttää joka päivä sama noin 15 000 ajoneuvon määrä, kun sen sijaan Lahden—Heinolan osuudella näihin määriin päästään vain kesäviikonloppuisin. Tämän vuoksi ei olisi kohtuutonta, että myös pohjoisen tiet otettaisiin huomioon entistä paremmin valtion talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 20 muuttamiseksi nelikaistaiseksi välillä Oulu—Kiiminki.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Lyly Rajala /kd