

Sari Essayah kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä biokaasuautojen hankinta- ja konversiotukeen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Fossiilisista polttoaineista on siirryttävä uusiutuviin ilmastomuutoksen torjumiseksi. Tämä merkitsee panostusta biokaasun tuotantoon ja sen käyttöön. Biokaasun käyttö liikenteessä on elinkaaritarkastelun mukaan ilmastoystävällisempää kuin esimerkiksi sähköautojen lisääminen. Hallitus esittää vain kuuden miljoonan euron määrärahaa momentille, jossa tuetaan sähkökäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden hankintaa ja konversiota. Nykyisten autojen konversioiden tukeminen on järkevää, mutta momentissa on mahdollistettava myös kaasuautojen hankintatuki. Siksi momentin nimike on muutettava kuulumaan seuraavasti: "sähkö- ja kaasukäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden hankinta- ja konversiotukeen". Hallituksen momentille esittämä määräraha on liian pieni ottaen huomioon tavoitteen, jonka mukaan vuonna 2030 Suomessa on 250 000 sähköautoa ja 50 000 kaasuautoa. Tavoitteisiin on pyrittävä etupainotteisesti. Liikennebiokaasun tuotannon lisääminen edellyttää kysynnän lisäämistä, eli kaasuautojen lisäämistä, ja päinvastoin autokanta lisääntyy, kun uusiutuvien liikennepolttoaineiden tuotantolaitosten yhteydessä olevien tankkauspisteiden määrä kasvaa. Esitys sisältyy Kristillisdemokraattisen eduskuntaryhmän vaihtoehtobudjettiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.20.42 sähkö- ja kaasukäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden hankinta- ja konversiotukeen.

Helsingissä 29.9.2017

Sari Essayah kd
Päivi Räsänen kd
Antero Laukkanen kd
Sari Tanus kd
Peter Östman kd