

TALOUSARVIOALOITE 590/2003 vp

Määrärahan osoittaminen ulkomaanliikenteen matkustaja-alusten ja -autolauttojen kilpailuedellytysten turvaamiseen

Eduskunnalle

Merenkulku on merkittävä elinkeino Suomelle. Viime aikoina laivojen ulosliputtaminen on uhkaavasti lisääntynyt myös matkustajaliikenteen osalta. Matkustajaliikenne työllistää runsaasti sekä merimiehiä että hotelli-, ravintola- ja viihdealan ammattilaisia. Useimmilla autolautoilla on noin 400 hengen vakituinen miehistö. Laivaliikenne työllistää lisäksi runsaasti maahenkilökuntaa sekä eri alojen oheispalvelujen työntekijöitä.

Elokuun 16. päivänä 2003 teki viimeisen matkansa 14 vuotta Suomen lipun alla risteilylaivana palvellut Viking Cinderella siirtyen Ruotsin kauppalaivaston lipun alle. Tuolloin yhtiön omistajat ja operatiivinen johto ilmoittivat vakavasti harkitsevansa myös loppujen seitsemän Viking-laivan siirtämistä ulkomaiden tonnistoon. Heidän mukaansa nämä toimenpiteet tulevat päätettäväksi jo keväällä 2004. Seuraava ulosliputettava laiva on Silja Linen perinteikäs Finnjet aivan näinä päivinä, eikä se myöskään heillä tule olemaan viimeinen lipunvaihdos.

Tuhannet työpaikat ovat vaarassa valua ulkomaille. Lisäksi laivoille jäävä henkilökunta muuttaa helposti kirjansa ja kotipaikkansa laivan kotimaahan edullisemman verotuskohtelun

vuoksi. On siis varsin suuri pelko, että menettäme vähitellen koko kauppalaivastomme, mikäli valtiovalta ei ala suhtautua myöntämielisemmin ennen kaikkea matkustaja-alusten toiminnan tukemiseen esim. Ruotsin malliin. Laivaston ulosliputtaminen aiheuttaa pitkällä tähtäimellä varmasti myös epävarmuutta maamme ansiokkaan, ammattitaitoisen ja maailmalla arvostetun laivanrakennuksen piiriin. Maa ei voi olla uskottava laivanrakentaja, mikäli sillä ei ole omaa laivastoa.

Vuoden 2004 talousarvioesityksessä on kyseisen momentin määrärahaa alennettu 3 032 000 euroa. Tuolla summalla on lähinnä symbolinen merkitys, mutta sen ennallaan pitäminen on osoitus valtiovallan mielenkiinnostuksesta tätä merkittävää elinkeinon alaa kohtaan.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.32.42 lisäyksenä 3 032 000 euroa ulkomaanliikenteen matkustaja-alusten ja -autolauttojen kilpailuedellytysten turvaamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Lyly Rajala /kd