

TALOUSARVIOALOITE 595/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 kunnostamiseen välillä Lappeenranta—Imatra

Eduskunnalle

Etelä-Karjalassa maailmanlaajuisesti merkittävä metsä- ja paperiteollisuus on investoinut kahden viimeisen vuoden aikana yli 5,5 miljardia markkaa korvaus- ja uusinvestointeihin Imatralla ja Joutsenossa. Kapasiteetin lisäys merkitsee kasvavaa liikennettä Etelä-Karjalasta esimerkiksi Kymenlaakson vientisatamiin. Samaan aikaan Imatralla on avautumassa uusi kansainvälinen rajanylityspaikka, jonka mukanaan tuoma liikenne oletettavasti vain pahentaa valtatie 6 ruuhkaisuutta. Myös Etelä-Karjalan ydinalueiden välinen työssäkäyntiliikenne kuormittaa valtatieä.

Valtatie 6 rakentaminen nelikaistaiseksi välillä Lappeenranta—Imatra on maakunnan kehittämisstrategian mukaisesti ensisijainen infrastruktuurin parantamishanke.

Tiehankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 130 miljoonaa euroa (760—790 Mmk). Hankkeen ajoittuminen on riippuvainen valtion budjettirahoituksen saatavuudesta.

Hankkeen eteenpäin viemiseksi on suunniteltu tehtäväksi kuuden kilometrin pituiset ohituskaistaparit osittain EU-rahoituksella vuosina 2002—2005. Kustannusarvio tälle osalle on noin 10 miljoonaa euroa (60 miljoonaa markkaa).

EU-rahoitus tulee Etelä-Karjalan tavoite 2 -ohjelmasta. Tämän parannustyön tultua valmiiksi hankkeen loppuosa tulee aloittaa välittömästi kokonaan kansallisella rahoituksella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 7 500 000 euroa valtatie 6 kunnostuksen aloittamiseen välillä Lappeenranta—Imatra.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Antero Kekkonen /sd
Pentti Tiusanen /vas
Matti Vähänäkki /sd
Osmo Puhakka /kesk
Jyri Häkämies /kok
Sakari Smeds /kd

Valto Koski /sd
Seppo Lahtela /kesk
Jussi Ranta /sd
Markku Laukkanen /kesk
Pekka Kuosmanen /kok