

Kari Uotila vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Hanko—Hyvinkää-radan sähköistämiseen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hanko—Hyvinkää-radalla on huomattava merkitys kotimaisessa ja kansainvälisessä tavaraliikenteessä. Hanko—Hyvinkää-rata on Etelä-Suomen ainoa merkittävä tavaraliikenteen rata, jota ei ole sähköistetty. Rataosuuden sähköistys parantaa Länsi-Uudenmaan teollisuuden ja satamien kilpailukykyä. Henkilöliikenteessä sähköistys mahdollistaa suorien Helsinki—Karjaa—Hanko-taajamajunayhteyksien kehittämisen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 Hanko—Hyvinkää-radan sähköistyshankkeen käynnistämiseen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että hankkeesta saa aiheutua valtiolle menoja yhteensä enintään 50 000 000 euroa.

Helsingissä 28.9.2018

Kari Uotila vas