

TALOUSARVIOALOITE 599/2012 vp

Määrärahan osoittaminen raskaan liikenteen dieselveron palautusjärjestelmän perustamiseen

Eduskunnalle

Teollisuuden kilpailukyvyyn turvaamisen ja suomalaisten työpaikkojen säilymisen kannalta on tärkeää, että teollisuuden tavaraliikenteen verot ja maksut pysyvät kilpailukykyisellä tasolla. Kuljetusten nousevat kustannukset nostavat suomalaisen teollisuuden kustannuksia suoraan ja samalla myös teollisuuden lopputuotteiden hintaa asettaen suomalaiset tuotteet epäedulliseen asemaan globaalissa kilpailutilanteessa. Dieselöljyn veronkorotukset ovat myös asettaneet suomalaiset kuljetusyrittäjät epäedulliseen asemaan suhteessa ulkomailta tuleviin kuljetusyrittäjiin, jotka ostavat polttoaineen ulkomailta. Ammatti-liikenteessä noin kolmannes kulurakenteesta koostuu polttoainekuluista.

Paras ja yksinkertaisin tapa järjestää dieselveron palautusjärjestelmä kuljetusyrittäjille on käyttää verotilejä, joiden kautta palautukset toimitusivat helposti. Palautuksen määrän tulee olla riittävän suuri, jotta järjestelmä mahdollistaisi kuljetusyrittäjien toiminnan jatkuvuuden.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 28.91.41 lisäyksenä 20 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää raskaan liikenteen dieselveron palautusjärjestelmän perustamiseen.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Peter Östman /kd
Sauli Ahvenjärvi /kd
Leena Rauhala /kd

Sari Palm /kd
Jouko Jääskeläinen /kd