

TALOUSARVIOALOITE 6/2003 vp

Määrärahan osoittaminen säännöllisen höyrylaivaliikenteen turvaamiseen

Eduskunnalle

Suomessa on pitkät ja historialliset perinteet höyrylaivaliikenteestä. Tällä hetkellä säännöllistä reittiliikennettä harjoitetaan höyrylaivoilla ainoastaan kolmella reitillä Suomessa: Varsinais-Suomessa, Pirkanmaalla ja Etelä-Savossa. Varsinais-Suomessa ko. liikennettä liikennöi s/s Ukkopekka, joka on Saaristomeren viimeinen aito matkustajahöyrylaiva. S/s Ukkopekan tehtävä on myös kulttuurihistoriallinen.

Höyrylaivaliikenteen säilyminen ei voi olla vain yksittäisen yrityksen tai kuntien vastuulla. Liikennöinnin kannattavuus riippuu paljolti kesän säästä. Saatavilla lipputuloilla on kuitenkin

mahdotonta kattaa tarpeellisten investointien kustannuksia. Säilyttääksemme Suomessa perinteisen höyrylaivakulttuurin tulisi valtion osallistua alusten investointeihin ja reittiliikennetoiminnan tukemiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 29.90.50 lisäyksenä 300 000 euroa höyrylaivoilla tapahtuvan reittiliikenteen alusten investointeihin ja reittiliikennetoiminnan turvaamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Janina Andersson /vihr
Esko Kiviranta /kesk
Pertti Hemmilä /kok
Mikko Immonen /vas
Jukka Roos /sd
Marjukka Karttunen /kok

Virpa Puisto /sd
Maija Perho /kok
Marjaana Koskinen /sd
Ville Itälä /kok
Olavi Ala-Nissilä /kesk