

TALOUSARVIOALOITE 605/2008 vp

Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen

Eduskunnalle

Laissa saariston kehityksen edistämisestä (494/1981) todetaan, että valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakituksella asutuksella on käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikennepalvelut sekä että ne ovat mahdollisimman joustavat ja ilmaiset tai hinnoitellaan kohtuulliset. Suomenlahden alueella Merenkululaitos ei itse vastaa liikenteen hoidosta, kuten tapahtuu Saaristomerellä, vaan valtio avustaa sitä. Suomenlahden saariston vakituksella asutuksen liikennepalvelujen saattaminen saaristolain mukaiselle tasolle edellyttää lainsäädännön kehittämistä, liikenteen hoidon pitkäjänteistä kehittämistä sekä valtion avustuksen lisäämistä kustannuksia vastaavasti.

Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoon ja kehittämiseen vuoden 2009 talousarvioesityksessä varattu määräraha, 7,9 miljoonaa euroa, ei riitä saariston nykyisten yhteysalusreittien ylläpitoon. Vuonna 2008 määräraha on 8,5 miljoonaa euroa. Polttoaineiden hinnat ovat nousseet 38 % ja rahtaushinnat arvioidun elinkustannusindeksin muutoksen mukaisesti 5 % vuoden 2007 tasoon verrattuna.

Sadan vanhan yhteysaluslaiturin kunnostukseen tarvitaan vuosittain rahaa. Lisäongelma on syntynyt siitä, että menokohdan perustelujen muutoksella laitureiden rakennuttaminen ja korjaaminen on suljettu momentin käytön ulkopuolelle perustamatta tarkoitusta varten uutta erillistä menokohtaa talousarvioon. Kotkan Haapasa-

ren liikenteen palvelutason välttämätön korjaaminen tarvitsee myös lisärahoitusta.

Hallituksen yhteysalusliikenteeseen varaamaa määrärahaa tulisikin korottaa 1 000 000 eurolla. Tästä 300 000 euroa tarvitaan kohonneiden polttoainekustannusten ja niinkään 300 000 euroa kohonneiden rahtauskustannusten kattamiseen. Kotkan Haapasaaren liikenteen palvelutason nosto muun saaristoliikenteen tasolle edellyttää 100 000 euron ja yhteysaluslaiturien kunnostusohjelman jatkaminen 300 000 euron lisärahoitusta.

Saaristoliikenteen yhteysalusmäärärahan pitkään jatkunut vuosittainen alimitoitus varsinaisissa talousarvioehdotuksissa on luonut epävarmuutta saaristoyritysten toimintaan ja haitannut saariston kehitystä. Tämä on ristiriidassa saaristolain kanssa, joka asettaa valtiolle veloitteen huolehtia saaristoliikenteestä. Matti Vanhasen 2. hallituksen hallitusohjelman mukaan saaristoliikenteen lauttojen ja yhteysalusien palvelukyky turvataan vähintään nykytasolla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.30.64 lisäyksenä 1 000 000 euroa saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen sekä lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahaa voidaan käyttää myös yhteysaluslai-

TAA 605/2008 vp — Mikaela Nylander /r ym.

tureiden kunnostukseen ja rakentamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Mikaela Nylander /r
Thomas Blomqvist /r
Mats Nylund /r
Leena Harkimo /kok
Pauliina Viitamies /sd

Antti Vuolanne /sd
Christina Gestrin /r
Ulla-Maj Wideroos /r
Håkan Nordman /r