

Tarja Filatov sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 10 parantamiseen välillä Hämeenlinna—Lahti (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 10 ruuhkautuu pahasti jo nyt erityisesti Hämeenlinnan kantakaupungin alueella ja edelleen siitä itään Ruununmyllyn ja Eteläisten välillä. Valtatien 10 välityskyvyn parantaminen on käynnistettävä vaiheittain valtatie 3 ja Ruununmyllyn välille laaditun aluevaraussuunnitelman ja laadittavan tiesuunnitelman pohjalta.

Valtatien 10 suunnittelussa on huomioitava sen sijoittuminen yhdyskuntarakenteen sisään ja maankäytön suunnittelun kannalta merkittävien alueiden keskelle. Näin ollen suunnittelussa tulee olla lähtökohtana kaupunkirakenteen kehittäminen ja uudenlaiset tie- ja liittymäjärjestelyt. Tätä tukevat myös talouden näkymät ja heikentyneet mahdollisuudet toteuttaa aiemmin suunniteltuja eritasoliittymäjärjestelyjä. Katuman kiertoliittymän ja Siirin väliä on käytännössä mahdollista toteuttaa niiden mukaisesti johtuen kaupunkirakenteesta ja ympäristöarvoista.

Ajankohtaisin on Katuman liittymän saneeraus. Liittymän välityskyvyn parantaminen on välttämätöntä ja kiireellistä, jotta esim. SSAB:n raskaiden terästuotteiden kuljetukset voidaan hoitaa turvallisesti ja taloudellisesti. Asialla on iso elinkeinopoliittinen ja työllisyyteen vaikuttava merkitys. Jo nyt on havaittavissa liikenteen voimakasta ruuhkautumista ja vaaratilanteita nykyisessä kiertoliittymässä. Yhteys valtatieltä 3 Katuman kiertoliittymään ja edelleen Harvialantielle on elinkeinopoliittisesti merkittävimpiä väyliä Hämeenlinnan seudulla, mikä lisää painetta kiertoliittymän kuntoon saattamiseksi.

Hämeenlinna—Tuulos (erityisesti Ruununmylly—Eteläinen) -väli on jo nyt ruuhkainen ja liikenneturvallisuudeltaan heikko. Tieosuus on geometriastaan ja profiilistaan johtuen erityisen altis kohtaamisonnettomuuksille. Tästä syystä kyseisen tieyhteyden liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantaminen on välttämätöntä. Hämeenlinnan Ruununmylly—Eteläinen-hanke on käynnistettävissä nopeasti, koska kyseisellä välillä on valmis tiesuunnitelma. Kyseisen tieosuuden toteuttamisen tarve Hämeenlinnan ja Lahden välillä on akuutein liikennemäärien, liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantumisen kannalta. Osuuden kustannusarvio on noin 17 milj. euroa.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 61/2016 vp

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 Katuman liittymän parantamiseen Hämeenlinnassa ja valtatie 10 parantamiseen välillä Hämeenlinnan Ruununmylly—Eteläinen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että hankkeelle myönnetään 17 000 000 euron tilausvaltuus.

Helsingissä 30.9.2016

Tarja Filatov sd
Päivi Räsänen kd
Aino-Kaisa Pekonen vas
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Timo Heinonen kok
Mika Kari sd
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Martti Talja kesk
Ville Skinnari sd