

Timo Heinonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 2 Helsinki—Pori tiehankkeen lisätöihin Humppilan kohdalla (4 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Tiellä on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoidossa Helsingin, Porin ja Rauman satamiin. Valtatien 2 parantamisen jatkaminen on taloudellisesti järkevää myös työllisyysyistä sekä Lounais-Hämeen saavutettavuuden ja kehittymisedellytysten parantamiseksi. Valtatie 2 on käytännössä ainoa suora valtatieasoinen kuljetusyhteys pääkaupunkiseudulle.

Valtatien 2 välityskyvyn parantaminen sisältyy Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeisiin sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjalta allekirjoitettuun Uudenmaan ELY-keskuksen, Liikenneviraston, Hämeen liiton ja sen jäsenkuntien yhteiseen aiesopimukseen. Valtatie 2 sisältyy TEN-T-kattavaan verkkoon. Valtatie 2 on luokiteltu raskaan liikenteen runkoyhteydeksi (Liikenneviraston toimintalinjoja 1/2017). Maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (933/2018) valtatie 2 sisältyy manteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

Valtatietä 2 eli Pori—Helsinki-yhteyttä korjattiin vuonna 2012 noin 8 milj. eurolla välillä Karkkila—Loukku. Loukusta Forssan suuntaan, välillä Loukku—Mustakallio, valtatie 2:n levennystä jatkettiin vuonna 2013 noin viiden kilometrin matkalla eduskunnan myöntämällä 2 milj. euron määrärahalla. Aloitettua korjausta jatkettiin vuonna 2018 hallituksen osoittamalla 7,6 milj. euron määrärahalla Forssan eteläpuolella välillä Loukku—Häiviä. Vahvistetun tiesuunnitelman mukaisista, liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tarpeellisista korjauksista on jäämässä toteutumatta vielä tieosuus Humppilassa. Ilman Humppilan osuuden tekemistä tiesuunnitelman mukaisista korjaustöistä saatava hyöty jää vajaaksi.

Vuonna 2017 valmistui liikenneviraston (nykyisin Väylä) vetämänä ja yhteistyössä ELY-keskusten, maakunnan liittojen, kuntien ja alueella toimivien kauppakamarien kanssa VT2 Pori—Helsinki -kehittämisselvitys. Siinä palvelutasotarkastelun kautta linjattiin keskeisimmät kehittämisen toimenpiteet.

Valtatien 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista tulee jatkaa. Humppilan osuuden lisämäärärahan tarve on vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti 4 milj. euroa.

Talousarvioaloite TAA 61/2019 vp

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 4 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatien 2 parantamiseen vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti Humppilassa.

Helsingissä 18.10.2019

Timo Heinonen kok
Johannes Koskinen sd
Kalle Jokinen kok
Jari Ronkainen ps
Tarja Filatov sd
Päivi Räsänen kd
Rami Lehto ps
Hilkka Kemppi kesk
Mirka Soinikoski vihr
Lulu Ranne ps
Sanni Grahn-Laasonen kok
Mika Kari sd