

TALOUSARVIOALOITE 610/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Jyväskylä—Vaasa- valtatie rakennustöiden jatkamiseen välillä Multia—Ähtäri

Eduskunnalle

Jyväskylä—Vaasa-valtatiestä (vt 18) puuttuu väli Ähtäri—Multia. Hanke on koko maassa ainoana valtatieverkon puuttuva osuus. Suunnitellulla yhteysvälillä on nyt vain heikkotasoisia ja osin päällystämättömiä paikallis- ja maanteitä. Valtatie on nyt viitoitettu tilapäisesti vanhoja, mutkittavia maantieuria Väätskylän kautta. Se ei ole kilpailukykyinen kuljetuksille Suomen poikkisuunnassa Pietariin, eivätkä alueen kunnat ole hyötäneet liikenteestä välillä Vaasa—Pietari. Seinäjoen ja Jyväskylän välillä on liikennettä vajaa kolmannes siitä määrästä, joka yleensä on vastaavanlaisten maakuntien keskusten välillä. Tiejakso kuuluu Tiehallinnon PTS-suunnitelman mukaan pääteiden runkoverkkoon.

Hanke parantaa huomattavasti Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan välisiä liikenneyhteyksiä ja

luo merkittäviä kehittymisedellytyksiä alueen kunnille. Hankkeella on merkitystä kansainväliselle liikenteelle keskisen Skandinavian ja Pietarin välillä.

Rakennustyön kustannusarvio on Tiehallinnon yhteysväliselvityksen mukaan 18,2 milj. euroa, ja tiesuunnitelma on valmis. Tiejaksoon liittyvä Multian ohitus on rakennettu osin EU-rahoituksella ja se on valmistunut jo syksyllä 1999.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Jyväskylä—Vaasa-valtatien (vt 18) välin Multia—Ähtäri rakennustöiden jatkamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Lauri Oinonen /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Aila Paloniemi /kesk
Kalevi Olin /sd
Matti Kangas /vas

Reijo Laitinen /sd
Ahti Vielma /kok
Petri Neittaanmäki /kesk
Susanna Huovinen /sd