

TALOUSARVIOALOITE 612/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 välin Lusi—Mikkeli puuttuviin parannustöihin

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Itä-Suomen tieliikenteen pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan. Viitostietä on parannettu yhtäjaksoisesti Kuorttiin saakka. Mikkeliissä ja sen eteläpuolisella osuudella on kuitenkin vielä useita sujuvaa liikennöintiä rajoittavia ja vaarallisia osuuksia. Liikenneturvallisuuden kannalta yksi hankalimmista on väli Koirakivi—Hurus, jossa on kolme mäkiä, mutkaista ja kapeaa osuutta (Koirakivi—Karankamäki, Mäntysenlampi—Toivola ja Tiilikkala—Hurus). Osuuskien yhteispituus on noin 15 km, näkemäolosuhteet ovat huonot ja turvallinen ohittaminen on mahdotonta. Nämä välin Lusi—Mikkeli puuttuvat parannustyöt kuuluvat ministerityöryhmän liikenneinvestointiohjelman ykköskoriin eli esitykseen vuoteen 2007 mennessä aloitettavista tiehankkeista.

Nykyinen liikennemäärä on keskimäärin 6 500 autoa/vrk, josta raskasta liikennettä 12 %. Kesäviikonloppuisin liikennemäärä on yli kaksinkertainen keskimääräiseen verrattuna, ja tällöin liikenne ruuhkautuu. Tiejakson kuolemaan johtaneiden ja henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys on suurempi kuin haja-asutusalueen päätteillä keskimäärin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 21 700 000 euroa valtatie 5 välin Lusi—Mikkeli puuttuviin parannustöihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Olli Nepponen /kok