

TALOUSARVIOALOITE 614/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Kontiomäki—Taivalkoski-radan perusparannukseen

Eduskunnalle

Ratahallintokeskuksen esitteessä Rataverkko 2020 — Radanpidon linjaukset todetaan, että junaliikenteen kehittämällä on positiivisia aluerakenteellisia vaikutuksia. Rataverkko 2020 -suunnitelmassa Ratahallintokeskus linjaa tulevaisuuden rataverkon kehittämistä, eivätkä rataosien Kemijärvi (Isokylä)—Kellosekä, Kontiomäki—Taivalkoski/Ämmänsaari, Nurmee (Porokylä)—Vuokatti ja Huutokoski—Savonlinna uusimiset sisälly suunnitelmaan. Mainitun suunnitelman mukaan näiden ratojen uusiminen maksaisi 740 Mmk (124,5 milj. euroa) ja olisi tehtävä vuosina 2004—2010. Suunnitelmassa ei todeta mitään ratojen purkamisesta, mutta mahdollisesta uusimisesta luopuminen ja uusimiselle merkitty takaraja merkinnevät sitä, että mainituista radoista aiotaan luopua.

Vuoden 2002 talousarvioehdotukseen sisältyy uutena hankkeena Pohjois-Suomen viimeinen ratojen sähköistyshanke Oulusta Kontiomäen kautta sekä Iisalmeen että Vartiukseen. Vartiuksen radan yksi nähtävissä oleva merkitys on puutavarantuonti Karjalasta. Kontiomäki—Taivalkoski-rata taas on ainoa ratayhteys koko Ylä-Kainuuseen ja Koillismaalle. Alueella ovat merkittävät

kotimaiset metsävarat sekä myös lupaavia malmiesiintymiä, jotka tulevaisuudessa saattavat johtaa kaivostoimintaan. Nykyisin niin puu kuin myös sahatuotteet kuljetetaan Koillismaalta ja Ylä-Kainuusta epädullisesti maanteitse, tulevaisuuden maantieliikenteen kustannuksista ei kuitenkaan ole mitään tietoa.

Mikäli Kontiomäki—Taivalkoski-rata päästetään rappeutumaan, alue ja sen luonnonvarat jäävät pysyvästi ilman ratayhteyttä. Niin ikään kehittyvä Koillismaan aluekeskus tarvitsee kehityksensä tueksi ehdottomasti ratayhteyden, joka kunnostettuna tukisi myös Kuusamon ja mahdollisesti myöhemmin Karjalan alueen matkailua. Vuoden 2002 talousarvioon tulee lisätä perusparannuksen suunnitteluun riittävä määräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 4 000 000 euroa Kontiomäki—Taivalkoski-radan perusparannukseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Niilo Keränen /kesk
Paula Lehtomäki /kesk