

TALOUSARVIOALOITE 62/2014 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola

Eduskunnalle

Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys kasvaa. Raskaan liikenteen kuljetusten määrä kantatiellä 54 on jo nyt merkittävä. Tieyhteys on elinkeinoelämän kannalta hyvin tärkeä kuljetusreitti, ja sen toimivuus on olennainen tekijä myös koko Riihimäen seudun elinkeinoalueiden toimivuudelle.

Kantatiellä 54 tarvittavat toimenpiteet liittyvät muun muassa ohituskaidtojen rakentamiseen, liittymäjärjestelyihin ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen. Yhteyden kehittämisen tavoitetilaa edellyttää vuonna 2013 valmistuneen kantatien 54 Tammela—Hollola kehittämisselvityksen mukaan 104 miljoonan investointeja (Maku-indeksi 157,5). Ensimmäisen toteu-

tusvaiheen kustannusarvio on 37 miljoonaa euroa. Kiireellisimmät korjauskohteet sijaitsevat Lopen kirkonkylän, Riihimäen kaupungin ja Hausjärven Oitin välisellä osuudella.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että hankkeelle myönnetään 37 000 000 euron tilausvaltuus.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Timo Heinonen /kok
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Kalle Jokinen /kok
Ismo Soukola /ps
James Hirvisaari /ml

Anne Louhelainen /ps
Aino-Kaisa Pekonen /vas
Johannes Koskinen /sd
Mika Kari /sd