

Hannakaisa Heikkinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Keiteleen teollisuuden raaka-ainekuljetuksissa käytettävän tiestön parantamiseen Pohjois-Savossa (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Keitele on Pohjois-Savon maakunnan työpaikkaomavaraisimpia kuntia ja yksi maakunnan viidestä työssäkäyntialuekunnasta. Paikkakunnalla on vahvaa puuteollisuutta ja osaamista.

On erittäin tärkeää, että tieverkon kunnostamiseen tarvittavasta lisärahoituksesta voidaan sopia mahdollisimman pian työssäkäyntialueen näkökulmasta, jotta olemassa olevan teollisuuden kilpailukyvyistä voidaan pitää huolta ja uusia investointeja sekä liiketoimintaa syntyy alueelle. Keiteleen kunta on käynnistänyt myös omat toimet teollisuusalueen kehittämiseksi yhteistyössä alueen elinkeinoelämän kanssa. Teollisuusaluetta tullaan laajentamaan mm. kaavaprosessin myötä.

Keiteleen teollisten yritysten tarvitsemat raaka-aineet tullaan kuljettamaan jatkossakin rekoilla, sillä lähialueella ei ole raideliikennettä.

Infran kehittämistä tulisi tehdä nykyistä enemmän elinkeinoelämän lähtökohdista. Teollisuus tuo vientituloja kansantalouteen ja tarjoaa työpaikkoja. Esimerkiksi Keiteleellä toimivan Keitele Forest -konsernin vientitulot ovat 2021 vuonna 196 miljoonaa euroa.

Nykyisin koko liikenneinfrakeskustelu lähtee aina henkilöliikenteen tarpeista ja niissä ei oteta riittävästi elinkeinoelämän kuljetustarpeita huomioon. Lisäksi teille aika-ajoin tulevat painorajotukset vaikeuttavat elinkeinotoimintaa ja ihmisten liikkumista, kuten Pohjois-Keiteleen suuntaan menevän tiestön osalta, esimerkkinä tie 6570.

Alempi tieverkko alueella palvelee myös laajemmin maakunnan elinkeinoelämän tarpeita mm. maidontuotannon, marjanviljelyn, polttoainekuljetusten, asioinnin, vapaa-ajan asumisen ja työssäkäynnin liikennetarpeita. Tieverkon kunto on aivan keskeinen kehittämsedellytys kaikilla maamme alueilla.

Keiteleen kunta ja Pohjois-Savon liitto ovat teettäneet syksyllä 2020 logistiikkaselvityksen, jossa esille nousivat seuraavien teiden kunnostustarpeet.

1. Keitele—Vesanto, Rautalampi, Suonenjoki tie nro 552/551/545

Talousarvioaloite TAA 62/2021 vp

2. Pielavesi—Kiuruvesi tie nro 561
3. Pielavesi—Iisalmi tie nro 563
4. Keitele—Pyhäjärvi tie nro 6570/5602/560
5. Vesanto—Konnevesi—Äänekoski tie nro 659/69/642

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.20 Keiteleen teollisuuden raaka-ainekuljetuksissa käytettävän Pohjois-Savon tiestön parantamiseen, joka palvelee laajaa aluetta yli kunta- ja maakuntarajojen.

Helsingissä 8.10.2021

Hannakaisa Heikkinen kesk
Marko Kilpi kok
Sari Essayah kd
Minna Reijonen ps