

TALOUSARVIOALOITE 621/2002 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 (E75) parantamiseen välillä Heinola—Jyväskylä

Eduskunnalle

Valtatie 4 kuuluu TEN-verkkoon ja se on maan keskeinen pitkittäisväylä. Liikennemäärä tiellä on tällä hetkellä 3 000—6 000 ajoneuvoa/vrk, kesäaikainen liikenne yli 9 000 ajoneuvoa/vrk. Tiellä on paljon raskasta liikennettä, ja se on valtakunnallinen tavaraliikenteen pitkittäisväylä ja keskeinen yhteys elinkeinoelämän päivittäisille kuljetuksille, ei pelkästään kesän viikonlopun ruuhkaliikenteen tarpeisiin.

Tiejakso kuuluu moniongelmaisiin päätiekoh-teisiin. Ongelmia ovat tien kapeus, mäkisyys, mutkaisuus, yksityistieliittymien suuri määrä, kevytväylien puute, tierakenteen heikko kunto sekä melu- ja pohjavesisuojausten puuttuminen. Maaston suuret korkeuserot, tien pystygeometrian pienipiirteisyys sekä tien kapeus haittaavat ohittamista, ja jonoja muodostuu helposti. Pääliittymät ovat turvattomia.

Valtatie parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen. Kokonaan uutta tietä rakennetaan asutuksen takia noin 10 km jakson pohjoispäässä vä-

lillä Vaajakoski—Oravasaari sekä jyrkimpiä mutkia oikaistaessa. Hankekokonaisuus sisältää 19 ohituskaistan rakentamisen, tien leven-tä-misen ja yksityistiejärjestelyt sekä taajamien kohdille kevytväylien ja alikulkukäytävien rakenta-misen. Hanketta tulisi jatkaa lähivuosina edel-leen Vaajakosken ohituksella Kanavuoresta Haa-palahteen.

Laajennusinvestoinnin kustannusarvio on 54 milj. euroa, josta Keski-Suomen puolella 28,1 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioit-taen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 4 (E75) parannustöiden aloittamiseen moniongelmaosuudella Heinola—Jyväskylä.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Matti Kangas /vas
Reijo Laitinen /sd
Toimi Kankaanniemi /kd
Kalevi Olin /sd
Susanna Huovinen /sd

Petri Neittaanmäki /kesk
Juha Karpio /kok
Lauri Oinonen /kesk
Mauri Pekkarinen /kesk
Johannes Leppänen /kesk