

TALOUSARVIOALOITE 629/2008 vp

Määrärahan osoittaminen teiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Keski-Suomessa on poikkeuksellisen paljon soraiteita ja kunnostusta tarvitsevia maita ja myös päällystettyjä teitä jokaisessa kunnassa, joiden kunnostamiseen tarvitaan kipeästi rahaa. Puutavarain saaminen metsästä ympäri vuoden tehtaille ja sahaille asettaa lisääntyviä haasteita. Kii-reellisen kunnostuksen tarpeessa ovat:

1. Petäjävesi—Uurainen-maantien noin 12 km:n pituisen tieosuuden perusparantaminen ja päällystäminen. Tie on eräs vilkkaimmin liikennöity sorapäällysteinen tie Keski-Suomessa ja tiellä on erittäin vilkas raskasajoneuvoliikenne (puutavara- ja turvekuljetukset).

2. Pajupuro (Saarijärvi) — Sahrajärvi (Multia)-maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

3. Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 km:n pituisen tieosuuden (Kuhmoinen) perusparantaminen ja päällystäminen.

4. Kolkanlahti (Saarijärvi) — Lehtola—Pylkönmäki-maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

5. Tankolampi (Konnevesi) — Pylkiäsmäki (Sumiainen)-maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

6. Kantatien 58 osuudelta Keuruu—Multia—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi—Kinnula—Kärsämä (Viitasaari—Saarijärvi) perusparantamiseen ja liikenneturvan parantamiseen.

7. Maantien 651 välillä Riihipelto—Kumpu perusparantamiseen.

8. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen valtatie 24 yhteyteen välille Karklahti—Kissankulma ja Kuhmoisten keskusta—Nuutinrinteen teollisuusalue.

9. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen valtatie 23 yhteyteen välille Keuruu—Haapamäki ja Keuruu—Kaleton.

10. Kivijärven ja Perhon kuntakeskusten välisen tieyhteyden peruskorjaus.

11. Lehtomäen paikallistien 16853 perusparantaminen Karstulan ja Soinin kuntien alueilla.

12. Valtatie 24 perusparantaminen välillä Kuhmoisten Keskisenkangas—Etelä-Suomen raja.

13. Kinnula—Keihärinkoski (Viitasaari).

14. Jämsä—Mänttä (kantatie).

15. Kuhmoinen Länkipohja.

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat moninkertaisesti suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista vaatia kansalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, että myös haja-asutusalueiden liikenneverkon rakentamiseen nykyiset vaatimustasot täyttäväksi käytetään riittävästi varoja. Haja-asutusalueilla asuvat joutuvat maksamaan liikkumisestaan muita kansalaisia enemmän, koska välimatkat ovat pitkiä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2009 talousarvioon momentille 31.10.21
lisäyksenä 100 000 euroa Keski-Suo-*

*men valta-, kanta-, paikallis- ja maan-
teiden liikenneturvallisuuden paranta-
miseen, perusparantamiseen ja päällys-
tämiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Lauri Oinonen /kesk