

TALOUSARVIOALOITE 631/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Lappeenrannan lentoliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Reittilentoliikenne Lappeenrannan lentoasemalle loppui 1.9.2007. Reittilentoliikennettä oli harjoitettu Lappeenrantaan yli 50 vuoden ajan. Reittiliikenne on paikalliselle yritys-elämälle ja etenkin paikalliselle kansainväliselle suurteollisuudelle elinehto. Ilman kansainvälisiä reittilentoyhtiöitä ei maakuntaan synny eikä etabloidu uusia kansainvälisesti toimivia yrityksiä. Vaarana on jopa olemassa olevien yritysten kansainvälisten toimintojen uudelleensijoitus maakunnan ulkopuolelle.

Lappeenrannan lentoaseman matkustajista noin 90 % on jatkomatkustajia. Tyypillisiä kohteita ovat Tukholma, Lontoo, Düsseldorf ja Oulu. Tärkein lentovuoro on ollut ns. yöpyvä kone, joka lähtee aikaisin aamulla Helsinkiin kello 6.00 ja palaa Lappeenrantaan puolen yön jälkeen. Tämä mahdollistaa yhden päivän kestävien työmatkojen tekemisen tehokkaasti. Jos tätä liikennettä ei voida järjestää, joutuvat yritykset miettimään ratkaisuja sekä matkustusjärjestelyjen että toimintojen sijoittamisen kannalta.

Lappeenrannan lentomäärät ovat viime vuosina olleet noin 40 000—50 000 matkustajaa. Määrä on tyypillinen Suomessa lennettävä ns. ohut reitti. Kilpailua reitti ei ole kestänyt ennenkaan, ja viimeisimmät lentoliikenteen muutokset ovat aiheuttaneet sen, että Suomesta ei löydy sellaista lentoyhtiötä, joka ottaisi riskin ohuen reitin pal-

velemisestä. Finnair on vetäytynyt pois pienemmilta reiteiltä, ja korvaavaa yhtiötä ei ole löytynyt.

Maayhteydet Helsinkiin ovat parantuneet, mutta ne eivät vielä mahdollista nopeaa matkustamista maakuntakeskusten ja ulkomaiden tärkeimpien liikekeskusten välillä. Tällaisen yhteyden voi rakentaa vain lentoliikenteen avulla. Laaja ja harvaan asuttu maa ei tuota riittäviä volyymejä lentoyhtiöille, jotta ne voisivat puhtailla markkinatalouden periaatteilla ja lisääntyvässä kilpailussa hoitaa lentoliikennettä Suomen maakuntakentille vain omalla riskillään. Ulkopuolinen tuki reittilentojen ylläpitämiseen on Suomessa useilla lentoasemilla elinehto.

Etelä-Karjala sekä Lappeenrannan ja Imatran kaupungit tarvitsevat lentoyhteyden kehittyäkseen. Pelkästään markkinavoimin eivät lentoyhtiöt ohuita reittejä lennä. Yhteiskunnan tukitoimet ovat välttämättömiä Suomen tyyppisessä laajassa valtiossa, jotta maakuntien tasapuoliset kehittymismahdollisuudet turvataan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 100 000 euroa Lappeenrannan lentokentän säännöllisen reittiliikenteen tukemiseen.

TAA 631/2007 vp — Sirpa Paatero /sd ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Sirpa Paatero /sd
Sinikka Hurskainen /sd
Valto Koski /sd
Markku Laukkanen /kesk

Reijo Paajanen /kok
Markku Pakkanen /kesk
Sari Palm /kd
Pentti Tiisanen /vas