

TALOUSARVIOALOITE 636/2010 vp

Määrärahan osoittaminen taajamajunaparin säilyttämiseen osuudella Seinäjoki—Haapamäki—Jyväskylä

Eduskunnalle

Mediassa on uutisoitu taajamajunan H450 lähtöaika, Seinäjoelta klo 16.34 Haapamäeltä klo 18.15 ja saapumisaika Jyväskylään klo 19.27, sekä taajamajunan H451, lähtöaika Jyväskylästä klo 16.33 Haapamäeltä klo 17.44 ja tuloaika Seinäjoelle klo 19.25 lakkauttamisista.

Ei voida pitää hyväksyttävänä että eniten käytetyt junavuorot Jyväskylän ja Seinäjoen välillä Haapamäen kautta lopetettaisiin. Kyseiset vuorot ovat erityisesti opiskelijoiden ja varusmiesten suosimia. Samalla katkeaisivat nyt Haapamäellä toimivat yhteydet Tampereelta ja etelästä iltaiikaan Pihlajavedelle Ähtäriin, Tuuriin, Alavudelle ja Seinäjoelle sekä Petäjävedelle ja Jyväskylään ja vastaavasti näiltä paikkakunnilta etelän suuntaan Haapamäen kautta.

Mm. opiskelijat käyttävät näitäkin maakuntakeskuksien ulkopuolisia yhteyksiä sekä Ähtäriin että Mäntän oppilaitoksiin. Osaltaan on kyse myös julkisen liikenteen ainoista yhteyksistä kyseisten paikkakuntien välillä iltapäivä- ja iltaiikaan.

Haapamäen kautta kulkeva henkilöliikenne on jatkuvasti vuosien mittaan joutunut kokemaan junavuorojen menetyksiä ja liikenne on ajautunut nyt äärimmäiseen minimiinsä siten, että toiminnallisuus on vakavasti kärsinyt.

Haapamäen kautta kulkevien radanvarsikuntien yhteinen toimielin, Suomenselän rautatieliikennetyöryhmä, on kuluvan vuoden aikana kokouksissaan päättänyt perustellusti esittämään kahden junavuoroparin lisäämistä nykyisen junaliikenteen rinnalle, jotta alueella junaliikenne voisi muodostaa asiakkaita palvelevan kokonaisuuden. Suomenselän rautatieliikennetyöryhmässä ovat aktiivisesti edustettuina Alavuden, Ähtäriin, Keuruun, Mänttä-Vilppulan, Oriveden, Jyväskylän ja Seinäjoen kaupungit sekä Töysän, Petäjäveden ja Juupajoen kunnat.

Kuntien liikennestrategioissa halutaan voimakkaasti enemmän henkilöjunaliikenteen vuoroja, joilla kaikilla tulee olla vaihtoyhteydet Haapamäen risteysasemalla jokaiseen nyt liikennöitävään kolmeen suuntaan. Nykyisten junavuorojen lisäksi on tarpeen saada esim. Jyväskylään aamuksi työmatkoja palveleva junayhteys Etelä-Pohjanmaan suunnasta Alavudelta ja Ähtäristä Haapamäen kautta.

Haapamäen kautta kulkevien ratojen henkilöliikenne tulee nähdä maakuntien välisinä junayhteyksinä Etelä-Pohjanmaan, Ylä-Pirkanmaan ja Keski-Suomen kesken myös Haapamäen asemalla tapahtuvien junavaihtojen kautta. Junayhteyksien lisäämisellä Haapamäen kautta avautuisi mahdollisuuksia asiointimatkojen ohella työssäkäyntimatkoihin esim. Ähtäristä Jyväskylään ja Tampereelle, Vilppulasta Jyväskylään ja Ähtäriin, Alavudelle ja Seinäjoelle sekä Keuruulta Tampereen ja Seinäjoen suuntiin. Esim. opiskelijat käyttävät näitä maakuntakeskuksien ulkopuolisia yhteyksiä sekä Ähtäriin että Mäntän oppilaitoksiin.

Osaltaan on kyse myös julkisen liikenteen ainoista yhteyksistä kyseisten paikkakuntien välillä

lä iltapäivä- ja ilta-aikaan. Kyse on suurelta osin myös yhteyksistä, joilta puuttuu linja-autoliikennekin tai sen vuorotarjonta on perin ohutta ja riittämätöntä. Haapamäen rataosuuksien junaliikenteellä on täten merkitystä myös seutukuntien välillä ja paikallisesti.

Kyse on suurelta osin myös yhteysväleistä, joilta puuttuu linja-autoliikennekin tai sen vuorotarjonta on perin ohutta ja riittämätöntä. Varsinkin koulupäivien ulkopuolella ja loma-aikoina ovat linja-autovuorot perin vähissä. Junaliikenteen suosiota ja matkustusmääriä tulisi aktiivisesti lisätä rautatieasemille niiltä paikkakunnilta, jotka eivät ole rautateiden varrella.

Kyseiset junat ovat tärkeitä koko maan junaliikenteen kaukoyhteyksien ns. syöttöyhteyksinä kaikkiin suuntiin, joten supistusten seurauksena vaikutukset olisivat kielteistä kehitystä laajemmaltiinkin ympäristö- ja ilmastopoliittisesti edistettävään junaliikenteeseen. Nämä junat ovat tarpeellisia varismiesten matkojen ja erityisesti Keuruun varuskunnan tarpeiden kannalta.

Opiskelijoiden, eläkeläisten ja invalidien sosiaalipoliittiset tarpeelliset mahdollisuudet merkit-

tävästi vahingoittuisivat ko. junaparin lakkauttamisen myötä.

Samalla junapari on etelästä, lännestä, pohjoisesta (Oulun ja Vaasan suunnat) ja idästä (Joensuu, Kuopio, Kouvola, Savonlinna) tulevan yhteysliikenteen osalta varsin käytetty junavaihtoyhteyksissä. Suuret matkustajamäärät jäisivät ilman kyseisen junaparin palveluja. Supistamisaike on ristiriidassa junaliikenteen välttämättömän lisäyksen kanssa ja siksi siitä tulee täysin luopua. Tätä varten on ehdottomasti osoitettava liikenteen tarvitsemat rahat vuoden 2011 budjettiin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2011 talousarvioon momentin 31.30.63 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää taajamajunien H450 ja H451 liikenteen jatkamiseen osuudella Seinäjoki—Haapamäki—Jyväskylä.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Lauri Oinonen /kesk