

TALOUSARVIOALOITE 638/2005 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Hallitusohjelman mukaan laadukkaat ja toimintavarmat liikenneväylät ovat perusedellytys koko yhteiskunnan tehokkaalle, alueellisesti ja sosiaalisesti tasavertaiselle ja kansainvälisesti kilpailukykyiselle toiminnalle. Liikenneinfrastruktuurin kokonaisuudesta vastuu on julkisella sektorilla.

Hallituksen tavoitteena on pyrkiä pitkäjänteiseen liikenneväylien ylläpitoon ja kehittämiseen. Olemassa olevien liikenneverkkojen osalta pyritään väylien kuntoa ja pääoma-arvoa ylläpitämään ja turvaamaan tiestön, rataverkon sekä yksityisteiden peruspalvelutaso vähintäänkin nykyisen tasoisena.

Hallituksen esittämät tavoitteet ovat kannatettavia, koska tieverkko on osa yhteiskunnan perusrakenteita sekä merkittävä kansallisvarallisuutemme, jonka kunnon säilyttäminen on tärkeää ja joka tukee tavoitetta pitää koko Suomi asuttuna.

Viime vuosikymmenellä perustienpitoon suunnattiin merkittäviä leikkauksia, eikä rahoitus ole korjautunut tarvittavalle tasolle. Tämän seurauksena rakenteeltaan huonokuntoisten teiden määrä on lisääntynyt, ja leikkauksista on kärsinyt erityisesti alempi tieverkko. Sen kunnon merkitys on kuitenkin erittäin tärkeä maaseudun asukkaille ja yrityksille.

Tieverkon kunnossapito ja kunnossapidon riittävän rahoituksen turvaaminen ovat liikennetur-

vallisuuden sekä liikenteen toimivuuden ja joustavuuden kannalta välttämättömiä. Teiden rakenteiden heikkeneminen edelleen ja peruskorjauksista tinkiminen nyt johtavat yhä kalliimpiin peruskorjauksiin myöhemmin. Tavoitteena tulee olla niin ihmisten kuin tavaroiden ja raaka-aineidenkin hyvät kuljetusmahdollisuudet ympäri vuoden erilaisissa keliolosuhteissa. Tieverkon kunto vaikuttaa yritysten toimintaan ja tien varilla asuvien kansalaisten mahdollisuuksiin päästä palveluiden luo.

Erilaisten kuntakeskusten ja kylien välisten teiden parantamisella, ylläpidolla ja hoidolla saattaa olla hyvin kriittinenkin alueiden kehitykseen ja elinvoimaisuuteen kohdistuva vaikutus. Tieverkon tulee turvata niin henkilöliikenteen toimintaedellytykset kuin elinkeinoelämälle ja maaseudun perustuotannolle välttämättömät kuljetuksetkin kaikkina vuodenaikoina.

Aloite on Etelä-Savon kansanedustajien yhteisaloite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa perustienpidon rahoitukseen.

TAA 638/2005 vp — Pekka Nousiainen /kesk ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Pekka Nousiainen /kesk
Olli Nepponen /kok
Katri Komi /kesk

Jari Leppä /kesk
Jouni Backman /sd
Arto Seppälä /sd