

TALOUSARVIOALOITE 646/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamistyön käynnistämiseen välillä Mikkeli—Juva

Eduskunnalle

Valtatie 5 eli viitostie on Suomen itäisille alueille tärkein pohjois-eteläsuunnassa kulkeva kehityskäytävä, ja sen liikennemäärät ovat jatkuvasti vuodesta toiseen kasvaneet. Valtatie 5 on matkailu- ja tavarankuljetusväylä, joka työllistää tuhansia ihmisiä. Se on myös monipuolinen sekä perinteisen että uuden teknologian ja tuotannon väylä, jonka varrella on korkeaa osaamista ja tehokasta tuotannollista toimintaa sekä näihin liittyviä palveluja.

Valtatietä 5 on kehitetty ja parannettu päätätin, ja tämän seurauksena osa valtatietä onkin erinomaisessa ja liikenteellisesti turvallisessa kunnossa. Valtatie 5 kuuluu osana Euroopan unionin tukemiin tiehankkeisiin eli niin sanottuun TEN-tieverkkoon. Suomesta TEN-verkkoon valitut tiet ovat liikenne- ja viestintäministeriön erityisen tärkeiksi tieverkon kehittämis-kohteiksi luokittelemia. Tien kehittäminen kuuluu valtakunnallisesti merkittävien liikennepoliittisten hankkeiden joukkoon, ja myös Etelä-Savon maakunnan kehittämisen kannalta se on yksi ensisijainen liikennehanke.

Mikkelin ja Juvan välinen 40 kilometrin pituinen valtatie 5 osuus on varsin mäkinen ja mutkainen. Mikkelin ja Juvan välillä on monta vaarallista paikkaa, eikä Vehmaan risteyksestä Juvan rajalle ulottuvalla 23 kilometrin matkalla ole

kilometriäkään, jolla ei olisi sattunut onnettomuutta. Mikkelin ja Juvan välisen tieosuuden onnettomuuksiin on varmasti useita syitä, mutta valitettavan monesti syynä on kuitenkin ollut tien huono kunto tai erityiset vaaranpaikat. Vaikka liikenteen määrä kasvaa nopeasti, ei teitä ole kunnostettu liikennöintiä vastaavalle tasolle. Tielle on tehty ohituskaistoja, ja nopeusrajoituksia on laskettu. Liikennettä valvovat automaattiset nopeusvalvontalaitteet. Risteyksiin on rakennettu väistölevennyksiä, ja yksityisteiden liittymiä on siirretty. Uudistukset ovat jonkin verran parantaneet turvallisuutta, mutta tieosuuden parannus olisi saatava pikaisesti käyntiin.

Tiehankkeiden rakentamisjärjestystä on tarkasteltava paitsi turvallisuuden myös maakuntien aluetalouksien, yritysten sijoittumisen ja sitä kautta työllisyyden näkökulmasta. Mm. Etelä-Savon maakuntaliitto on esittänyt, että valtatiellä 5 käynnistettäisiin pikimmiten Mikkelin ja Juvan välisen tieosuuden parannustyöt.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 000 000 euroa valtatie 5 parantamistyön käynnistämiseen välillä Mikkeli—Juva.

TAA 646/2005 vp — Pekka Nousiainen /kesk

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Pekka Nousiainen /kesk