

**TALOUSARVIOALOITE 66/2013 vp**

**Määrärahan osoittaminen maantien 661 parantamiseen välillä Isojoki — Kauhajoen Pääntäne**

***Eduskunnalle***

Kyseinen osuus seututiestä koskee Isojoen ja Kauhajoen Pääntänee väliä. Tietä käytetään runsaasti raskaan liikenteen väylänä. Puutuoteteollisuuden, turvetuotannon ja huoltoliikenteen kannalta kyseinen yhteys on välttämätön. Tien kantokyky on osittain pettänyt raskaan rekkaliikenteen takia. Kyseinen tie on kapea ja mutkainen sekä erityisesti talvella vaarallinen. Varsinkin Pääntäneellä sijaitseva Kyynyn siltanotko on koettu hyvin vaaralliseksi talvikeleillä. Tiellä on

viime vuosina sattunut useita vakavia liikenneonnettomuuksia

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 2 000 000 euroa maantien 661 parantamiseen välillä Isojoki—Kauhajoen Pääntäne.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Lasse Hautala /kesk  
Maria Tolppanen /ps  
Mikko Savola /kesk  
Peter Östman /kd  
Vesa-Matti Saarakkala /ps

Janne Sankelo /kok  
Mika Lintilä /kesk  
Reijo Hongisto /ps  
Lars Erik Gästgivers /r  
Miapetra Kumpula-Natri /sd