

Sanni Grahn-Laasonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 2 parantamiseen välillä Helsinki—Forssa—Pori (8 300 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Valtatie 2 on ainoa suora yhteys Porista Helsinkiin sekä Forssan seudun pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle ja siten tärkeä joukkoliikenteen yhteys. Valtatie 2 yhdistää keskeiset työssäkäyntialueet ja on tärkeä myös sen varrella sijaitsevien kaupunkiseutujen sisäisessä liikkumisessa. Valtatie 2 sisältyy Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon kattavaan verkkoon.

Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyssodan seurauksena Euroopan komissio ehdottaa TEN-T-verkkoyhteyksien katkaisemista Venäjälle ja Valko-Venäjälle. Suomen liikennepolitiikan strategisessa ajattelussa tulee TEN-T-suuntaviiva-asetuksen mukaisesti jatkossa hyödyntää paremmin läntisen Suomen satama-, raide-, maantie- ja lentoyhteyksien tarjoamat mahdollisuudet ja näiden entistä parempi kytkeminen koko liikenneverkkoon. Muuttuneessa tilanteessa on entistäkin tärkeämpää huomioida läntisen Suomen satama- ja muun liikenneverkon rooli — myös huoltovarmuusköykulmasta.

Valtatiellä 2 on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoitamisessa mm. Helsingin, Porin ja Rauman satamiin. Valtatie 2 parantaminen on jatkossakin taloudellisesti järkevää myös työllisyssyistä. Valtatie 2 ei infran, turvallisuuden, ennustettavuuden ja saavutettavuuden osalta vastaa näitä tarpeita ja valtatie 2 onkin tunnistettu kehittämistarpeena myös liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa, jonka mukaan yhteysvälillä on palvelutaso-, turvallisuus- ja standardipuutteita.

Valtatie 2 on keskeinen väylä energian, ruoan ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta, jonka saavutettavuuden parantamiseen tulee ryhtyä liikenteellisiä pullonkauloja poistamalla. Valtatiellä 2 tuleekin kiireellisesti toteuttaa toimenpiteitä tien parantamiseksi. Kanta-Hämeessä kiireellisin hanke on valtatie 2 parantaminen Humppilan kohdalla (väli valtatie 9—maantie 232, 8,3 miljoonaa euroa). Hanke sisältää tien leventämistä, tien reunaympäristön pehmentämistä, vähäisiä liittymäjärjestelyjä ja liittymien väistötiloja, riista-aitaa, sillan leventämisen, tiekaiteita sekä pohjavedensuojausta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 66/2022 vp

että eduskunta lisää 8 300 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 2 toteutusvalmiiden hankkeiden toteuttamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Sanni Grahn-Laasonen kok
Kalle Jokinen kok
Timo Heinonen kok
Mirka Soinikoski vihr
Johannes Koskinen sd
Hilkka Kemppi kesk
Päivi Räsänen kd
Jari Ronkainen ps
Lulu Ranne ps
Tarja Filatov sd
Mika Kari sd
Rami Lehto ps