

## TALOUSARVIOALOITE 660/2005 vp

### Määrärahan osoittaminen perustienpitoon Hämeen tiepiirissä

#### *Eduskunnalle*

Hämeen tiepiirin alueella on lukuisia teitä, jotka kaipaavat pikaista kunnostusta liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Teiden kunto on viime vuosien vähäisen hoitamisen ja peruskorjauksen takia päässyt laskemaan paikoin jopa vaaralliseksi tasolle. Maaseudun ja pienten taajamien ihmisten elinehto ovat toimivat liikenneyhteydet niin henkilöliikenteessä kuin ennen muuta tavaraliikenteessäkin. Minäänlainen yritystoiminta ei voi menestyä maaseudulla tai pienemmissä taajamissa, jos tieverkko ei mahdollista kulkemista.

Koko tiepiirin investointeihin tarvittaisiin noin 15 miljoonaa euroa ja Päijät-Hämeessä noin 400 000 euroa. Hämeen tiepiirin tehtävänä on jakaa rahat eri alueilleen. Valtatielle 24 Lahdesta Vääksyyn on tehty useita kehittämissuunnitelmia, joiden toteutus on syystä tai toisesta jäänyt. Tien nykyinen kunto on kuitenkin työmatkallaan tietä käyttävien jokapäiväinen murhe. Keskeinen ongelma tiellä on se, että tien liikennemäärä tien rakenteeseen verrattuna on suuri. Samanlainen suurten työssäkäynti- ja tavaraliikenneosuuksien kasvu verrattuna tien rakenteeseen on teillä Artjärvi—Nastola ja Artjärvi—Orimattila.

Paikallistiet ovat elintärkeä henkireikä maaseudulla. Siksi olisi oltava varaa maantien 295

välillä Hämeenkoski—Levanto, maantien 4251 välillä Koskenmylly—Koitti ja Koskenmylly—Haminanmäki, maantien 4142 välillä Evätmäki—Korkee sekä maantien 3134 välillä Hujansalo—Pärnämäki kunnostukseen.

Suosittu matkailureitti, saaristotie 612 Vääksystä Sysmän kautta Luhankaan, tarvitsee tien parantamista ja erityisesti Käkisalmen silta korjaamista. Tällaiset eteläisen Suomen maisemallisesti kauniit, profiililtaan kohtuullisia nopeuksia suosivat tiet pystyvät päällystettyinä tarjoamaan myös yhä kasvavalle joukolle suomalaisia motoristeja miellyttäviä ajoreittejä ja antavat samalla lisäarvoa paikallisille matkailuelinkeinoille. Yksi tarkoitukseen soveltuva reitti olisi saaristotien lisäksi maantie 15013 sekä tiet 15032 ja 15031. Samalla, kun nämä tiet palvelisivat moottoripyörämatkailua, ne helpottaisivat suuresti paikallisten asukkaiden elämää.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 14 500 000 euroa perustienpitoon Hämeen tiepiirin alueella.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Tuija Nurmi /kok