

TALOUSARVIOALOITE 670/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamiseen

Eduskunnalle

Sköldvik on Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petrokemian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään suuria määriä vaarallisia ja erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti noin 3 500 henkilöä sekä runsaasti alihankkijoiden työntekijöitä. Siellä käy myös paljon ulkopuolisia asiakkaita. Korkeatasoisista turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei voida inhimillisessä toiminnassa kokonaan sulkea pois. Sen takia alueella on varauduttava ääriolosuhteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on alueelle saatava nopeasti ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa sekä -kalustoa, jotta henkilö-, ympäristö- ja omaisuusvahingot jäävät mahdollisimman pieniksi.

Sköldvikin teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi esimerkiksi liikenneonnettomuuden tai vallitsevan tuulen suunnan takia olla poissa käytöstä. Tällöin alueen nopea evakuointi ja avun saanti voivat vaikeutua. Kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto ja monet yhteiskunnan tärkeät toiminnot voivat vaarantua oleellisesti. Turvatekniikan keskuksen lausunnon mukaan teollisuusalueelle tulisi ehdottomasti johtaa kaksi liikenteen hyvin vetävää

väylää. Suunniteltu uusi väylä päätieverkolle poistaisi Helsingin Vesi Oy:n kompostointilaitoksen liikenneongelmat ja loisi samalla liikenteelliset edellytykset alueen elinkeinotoiminnan jatkuvalle laajenemiselle. Hanketta on käsitelty talousvaliokunnan mietinnössä TaVM 37/2001 vp. Turvallisuusriskien takia teollisuusalueelta on saatava pois myös sinne kuulumaton yleinen liikenne rakentamalla teollisuusalueen kiertävä ohitustie sekä aitaamalla tehdasalueet.

Sköldvikin tieyhteysien yleissuunnitelmaa on tarkistettu vuonna 1999, ja uusi yleissuunnitelma valmistui vuonna 2004. Teollisuusalueen liikenneyhteyksiin liittyvistä turvallisuusongelmista on valmistunut erillisselvitys vuonna 2003. Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentamisen kustannusarvio moottoritieiliittymineen on noin 12 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa satamien ja terminaalien tieyhteysien parantamista koskevaan teemapakettiin, jotta Sköldvikin uusien tieyhteysien rakentaminen voidaan käynnistää vuonna 2006.

TAA 670/2005 vp — Mikaela Nylander /r ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Mikaela Nylander /r
Astrid Thors /r